Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.05 14:28:16 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ
& ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Π. Τσαλδάρη 10, Τ.Κ.18450 ΝΙΚΑΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αδαμαντία Κατσίκα
ΤΗΛ.: 213 2075 393
e-mail: dsimvoulio@nikaia-rentis.gov.gr
www.nikaia-rentis.gov.gr

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16η
Της 28ης - 09 - 2026

Τακτική Μεικτή Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νίκαιας - Αγ. Ιωάννη Ρέντη σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 117 – 134 του Ν. 5314/2026 "Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης" (ΦΕΚ 103/Α΄/29-06-2026), καθώς και της υπ' αρ. 2804/20-01-2025 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών "Πρότυπος Κανονισμός Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου" (ΦΕΚ 109/Β΄/21-01-2025), όπως ισχύει.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Της με αρ. **100/2026** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νίκαιας – Αγ.Ι.Ρέντη.

3ο ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, από την οδό Γεωργίου Κονδύλη έως την οδό Πύργου, και τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων οριοδεικτών.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ (παρών)
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΙΧΤΑΣ (παρών)
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΘΕΟΔΟΣΙΑ ΚΟΝΙΑΡΗ (παρούσα)
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ (απών)

Η σύνθεση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η εξής:
Αγγελινιάδης Ι., Αιγινίτη Α., Άννινος Ν., Αραβαντινού-Τσιμπλάκη Μ., Αρβανίτης Μ., Βακαλάκης Η., Βάκουλη Ε., Γεωργαντζέλη Π., Γεωργούλης Β., Γιαννούλης Θ., Θωίδου Αικ., Ιωακειμίδης Ι., Ιωαννίδης Κ., Καρδιάς Ν., Κατηφές Π., Κόνιαρη Θ., Κοτζαμάνης Σ., Λεγάκης Γ., Λιντζέρης Δ., Μάλαμα Α., Μάντακας Χ., Μαυρουκλής Ν., Μιχαηλίδης Ε., Μοδινού Ο., Μόσχου Δ., Μουταφίδης Γ., Μουταφίδου Β., Μπακιρτζής Ν., Μπαξεβανάκης Π., Μπίχτας Π., Μπούτση – Χαραλαμπίδου Α., Παναγόπουλος Ν., Σάμιος Η., Σταματάτος Δ., Σταματιάδης Α., Τερζής Α., Τζιβελέκας Γ., Τούντας Καν., Χατζηπαυλίδης Ε.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ
Αγγελινιάδης Ι., Άννινος Ν., Αρβανίτης Μ., Γεωργούλης Β., Θωίδου Αικ.,
Ιωακειμίδης Ι., Λιντζέρης Δ., Μοδινού Ο., Μόσχου Δ.

Νόμιμος αριθμός μελών Δημοτικού Συμβουλίου: τριάντα εννέα (39)
Η μεικτή συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και ταυτόχρονα μέσω τηλεδιάσκεψης μετά από την με αρ. πρωτ: **33180/24-09-2026** πρόσκληση (ορθή επανάληψη) του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μπίχτα Παύλου που κοινοποιήθηκε την ίδια μέρα στα μέλη του Σώματος και στο Δήμαρχο κ. Κωνσταντίνο Μ. Μαραγκάκη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Την με αρ. 531/01-09-2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΗΛ1ΩΚΑ-ΦΦ1) με την οποία προτείνεται η συζήτηση του θέματος και έχει ως εξής:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

*Της με αρ. **531/2026** απόφασης της **Δημοτικής Επιτροπής** του Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη.*
17ο ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, από την οδό Γεωργίου Κονδύλη έως την οδό Πύργου, και τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων οριοδεικτών.

ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Λεγάκης Γεώργιος (Πρόεδρος), Γεωργαντζέλη Πολυξένη (Αντιπρόεδρος),
Μάλαμα Αφροδίτη, Σταματάτος Δημοσθένης, Αραβαντινού – Τσιμπλάκη Μαρία,
Μαυρουκλής Νικόλαος, Τζιβελέκας Γρηγόριος, Κατηφές Παναγιώτης, Ιωαννίδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ
Ουδείς

*Η συνεδρίαση έγινε μετά από τη με αρ. πρωτ. **29306/28-08-2026** Πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Γεώργιου Λεγάκη, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη του Σώματος της Δημοτικής Επιτροπής.*

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. ***Το με αρ. πρωτ. 28192/14-08-2026 εισηγητικό έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών – Συγκοινωνιακών Μελετών & Οδικής Σήμανσης, της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με το οποίο προτείνεται η συζήτηση του θέματος και έχει ως εξής:***

Έχοντας υπόψη:

1. *Τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α΄100/13.06.2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.*
2. *Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 74 και 74Α αυτού, σε συνδυασμό με τον ν. 5056/2023.*
3. *Τις ισχύουσες διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των Δήμων σε θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οδικής ασφάλειας.*
4. *Το υπ' αριθ.28167/13-08-2026 αίτημα του **Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (Ο.Κ.Α.Α.)**, με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για την αποτροπή της στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργίου Κονδύλη και Πύργου.*
5. *Την από 14-08-2026 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.*
6. *Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2026 και συγκεκριμένα στην κατηγορία εξόδων ΑΛΕ:030.3120989, στον οποίο υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση για την προμήθεια και τοποθέτηση υλικών οδικής σήμανσης.*

- ***Ιστορικό – Αιτιολογία***

Με το ανωτέρω αίτημά του, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (Ο.Κ.Α.Α.) ζήτησε την επιβολή απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργίου Κονδύλη και Πύργου, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα που παρατηρούνται καθημερινά.
Η οδός Τζων Κέννεντυ αποτελεί βασική συλλεκτήρια αρτηρία του Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη και εξυπηρετεί μεταξύ άλλων και την κύρια πρόσβαση προς τις εγκαταστάσεις του Ο.Κ.Α.Α., όπου καθημερινά κινείται μεγάλος αριθμός επιβατικών και κυρίως βαρέων οχημάτων (φορτηγά, συρμοί με επικαθήμενα και οχήματα τροφοδοσίας).
Στο εξεταζόμενο τμήμα η οδός διαθέτει δύο διαχωρισμένα ρεύματα κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα και δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το πλάτος της οδού στο συγκεκριμένο σημείο ανέρχεται στα είκοσι τέσσερα μέτρα (24 μ). Το κατάστρωμα του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας στα 6,5μ περίπου. Από την οδό διέρχονται μέσα μαζικής

μεταφοράς.
Παρά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, παρατηρείται καθημερινά στάθμευση επιβατικών οχημάτων, φορτηγών και ελκυστήρων (τράκτορες), με αποτέλεσμα να καταλαμβάνεται η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.
Η κατάσταση αυτή μειώνει σημαντικά τη λειτουργική ικανότητα της οδού, καθώς η κυκλοφορία διεξάγεται ουσιαστικά από μία μόνο λωρίδα ανά κατεύθυνση.
Το πρόβλημα γίνεται εντονότερο κατά την εκτέλεση αριστερής στροφής των βαρέων οχημάτων προς την είσοδο του Ο.Κ.Α.Α. Λόγω των μεγάλων διαστάσεων των οχημάτων αυτών απαιτείται αυξημένος χώρος ελιγμών και, σε συνδυασμό με την κατάληψη της μίας λωρίδας από σταθμευμένα οχήματα, προκαλείται προσωρινός αποκλεισμός της διαμπερούς κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα τη δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης, καθυστερήσεων και αυξημένου κινδύνου πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.
Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποκατάσταση της λειτουργίας της οδού σύμφωνα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και στη διασφάλιση της ασφαλούς και απρόσκοπτης κυκλοφορίας όλων των οχημάτων.

- ***Προτεινόμενη ρύθμιση***

Κατόπιν αξιολόγησης των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργίου Κονδύλη και Πύργου, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης.
Η απαγόρευση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση των προβλεπόμενων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στις θέσεις που αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.
Η τοποθέτηση της σήμανσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τις διατάξεις του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
Με την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης θα αποκατασταθεί η λειτουργία και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας, θα διευκολυνθούν οι ελιγμοί των βαρέων οχημάτων προς την είσοδο του Ο.Κ.Α.Α., θα αποφευχθεί ο αποκλεισμός της διαμπερούς κυκλοφορίας και θα αναβαθμιστεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Εισηγούμαστε

τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή για:

1. *Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης περί **απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης** επί της οδού **Τζων Κέννεντυ**, στο τμήμα μεταξύ των οδών **Γεωργίου Κονδύλη** και **Πύργου**, όπως περιγράφεται παρακάτω και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης.*
   - *Τοποθέτηση μιας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 επί της οδού Τζων Κέννεντυ στην συμβολή της με της Γεωρ. Κονδύλη (φορά προς την οδό Πύργου).*
2. *Την έγκριση τοποθέτησης **πλαστικών εύκαμπτων ανακλαστικών οριοδεικτών** στα κατάλληλα σημεία της ανωτέρω οδού, με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάσης και στάθμευσης, τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας των οχημάτων, ιδίως των βαρέων οχημάτων που εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις του **Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (Ο.Κ.Α.Α.)**, και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.*
   Η ακριβής θέση, ο αριθμός και η διάταξη των οριοδεικτών θα καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης.
3. *Την υλοποίηση της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές.*

Καθώς επίσης και τις παρακάτω διατάξεις και δικαιολογητικά:

1. *Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114).*
2. *Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010), περί Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει.*
3. *Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α/13-07-2010), περί Ενίσχυσης της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.*
4. *Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (Φ.Ε.Κ. 133 Α΄/19-07-2018) περί Μεταρρύθμισης του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Κλεισθένης.*
5. *Τις διατάξεις του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α΄/9-8-2019).*
6. *Το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163΄/Α΄/06-10-2023) Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν. 3852/2010 «Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής δήμων και περιφερειών».*
7. *Τα άρθρα 137 έως 147 του Ν 5314 / 2026 Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΦΕΚ 103/Α΄/29-06-2026), ΄΄Κεφάλαιο Δ΄- Δημοτική & Περιφερειακή Επιτροπή΄΄.*
8. *Την με αρ. 73/05-07-2026 και με ΑΔΑ: ΡΑΒΥΩΚΑ-Γ2Σ απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί εκλογής τακτικών*

& αναπληρωματικών μελών Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Νίκαιας-Αγ.Ι.Ρέντη και την με αρ. πρωτ. 45436/08-07-2026 έγκριση του Τμήματος Εποπτείας Ο.Τ.Α. της Διεύθυνσης Διοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. *Την με αρ. 5699/10-07-2026 απόφαση Δημάρχου με ΑΔΑ: ΨΜΝΦΩΚΑ-ΖΣΥ περί συγκρότησης Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Νίκαιας – Αγ.Ι.Ρέντη, για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028.*
10. *Την με αρ. 444/14-07-2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη περί ορισμού της Δημοτικής Συμβούλου και μέλους της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Γεωργαντζέλη Πολυξένης, ως Αντιπροέδρου της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι.Ρέντη, για την περίοδο 2026-2028 και συγκεκριμένα από 14-07-2026 έως 31-12-2028, βάσει των διατάξεων του Ν 5314/2026 Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΦΕΚ 103/Α΄/29-06-2026) και της με αρ. 9/2026 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.*
11. *Την με αρ. 4799/11-06-2025 και με ΑΔΑ: 6ΣΗΦΩΚΑ-ΓΣΛ απόφαση Δημάρχου περί ορισμού Γενικού Γραμματέα του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη.*
12. *Την με αρ. 4874/11-06-2025 και ΑΔΑ: ΨΒΓ9ΩΚΑ-ΠΥΓ απόφαση Δημάρχου περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων & εξουσιοδότησης υπογραφών στον Γενικό Γραμματέα του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη.*
13. *Την με αρ. 62/02-01-2026 και με ΑΔΑ: ΨΒΑ8ΩΚΑ-ΕΗΣ απόφαση Δημάρχου περί ορισμού των Αντιδημάρχων του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων.*
14. *Την με αρ. 64/05-01-2026 και ΑΔΑ: 983ΘΩΚΑ-Ι6Π τροποποίηση της με αρ. 4874/11-06-2025 απόφασης Δημάρχου περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων & εξουσιοδότησης υπογραφών στον Γενικό Γραμματέα του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη.*
15. *Την με αρ. 172/29-12-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στον Προϋπολογισμό του Δήμου Νίκαιας – Αγ.Ι.Ρέντη, οικονομικού έτους 2026 μετά την με αρ. 987/23-12-2025 Γνώμη του Παρατηρητηρίου Οικονομικής Αυτοτέλειας των Ο.Τ.Α. και την με αρ. 4314/21-01-2026 έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και τις αναμορφώσεις αυτού.*
16. *Τη με αρ. Πρωτ.28167/13-08-2026 αίτηση.*
17. *Τη με αρ.πρωτ. 28181/14-8-2026 Τεχνική Έκθεση.*
18. *Σχέδιο.*

Μετά από σχετική συζήτηση η Δημοτική Επιτροπή

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. *την κυκλοφοριακή ρύθμιση περί **απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης** επί της οδού **Τζων Κέννεντυ**, στο τμήμα μεταξύ των οδών **Γεωργίου Κονδύλη** και **Πύργου**, όπως περιγράφεται παρακάτω και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης:*

-Τοποθέτηση μιας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 επί της οδού Τζων Κέννεντυ στην συμβολή της με την Γεωρ. Κονδύλη (φορά προς την οδό Πύργου).

2. *την τοποθέτηση **πλαστικών εύκαμπτων ανακλαστικών οριοδεικτών** στα κατάλληλα σημεία της ανωτέρω οδού, με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάσης και στάθμευσης, τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας των οχημάτων, ιδίως των βαρέων οχημάτων που εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις του **Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (Ο.Κ.Α.Α.)**, και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.*

Η ακριβής θέση, ο αριθμός και η διάταξη των οριοδεικτών θα καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης.

3. *Την υλοποίηση της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές.*

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΕΓΑΚΗΣ

ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

και μετά από σχετική συζήτηση το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, από την οδό Γεωργίου Κονδύλη έως την οδό Πύργου και την τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων οριοδεικτών σύμφωνα με την με αρ. 531/01-09-2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΗΛ1ΩΚΑ-ΦΦ1) και αναλυτικότερα:

1. Την κυκλοφοριακή ρύθμιση περί απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Τζων Κέννεντυ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργίου Κονδύλη και Πύργου**,** όπως περιγράφεται και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης:

-Τοποθέτηση μιας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 επί της οδού Τζων Κέννεντυ στην συμβολή της με την Γεωρ. Κονδύλη (φορά προς την οδό Πύργου).

2. Την τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων ανακλαστικών οριοδεικτών στα κατάλληλα σημεία της ανωτέρω οδού, με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάσης και στάθμευσης, τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας των οχημάτων, ιδίως των βαρέων οχημάτων που εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (Ο.Κ.Α.Α.)**,** και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Η ακριβής θέση, ο αριθμός και η διάταξη των οριοδεικτών θα καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης.

3. Την υλοποίηση της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές.

Την παρούσα απόφαση μπορείτε να την αναζητήσετε και στο δικτυακό τόπο του Δήμου www.nikaia-rentis.gov.gr στη διαδρομή Δήμος/Δημοτικό Συμβούλιο/Αποφάσεις.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΙΧΤΑΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από PAVLOS BICHTAS
Ημερομηνία: 2026.10.05 14:25:48 EEST