



.11703/06/04/2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΠΟΤΑΜΟΥ 1 (έναντι 18)
Τηλ.: 210 49556111 (εσωτ. 20, 35, 36)
E-mail: tmima_diax_oximatou@nikaia-rentis.gov.gr

Νίκαια:
Αρ. πρωτ.:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
(ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΒΕΝΖΙΝΗ-ΑΜΟΛΥΒΔΗ),
ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%	704.882,80 €
Φ.Π.Α. 24%:	169.171,87 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	874.054,67 €

Περιεχόμενα:

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Συνημμένες Τεχνικές Περιγραφές και
Κατάσταση οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου –Καθημερινά Δελτία
Επισκόπησης τιμών υγρών καυσίμων από 01/03/2026 έως 31/03/2026
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Έντυπα οικονομικών προσφορών.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο Δήμος Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη, με την παρούσα τεχνική περιγραφή, προτίθεται να προβεί στην προμήθεια υγρών καυσίμων (πετρελαίου κίνησης, βενζίνης-αμόλυβδης), για τις ανάγκες του Δήμου και συγκεκριμένα:

- **Των οχημάτων** όπως (δίκυκλα, επιβατικά, απορριμματοφόρα, απορριμματοφόρα (βιοαπόβλητα), φορτηγά, βυτιοφόρα-πυροσβεστικά, λεωφορεία κτλ) και **μηχανημάτων έργου** όπως (φορτωτής, εκσκαφέας, καδοπλυντήρια καλαθοφόρα, καταβρεχτήρας Μηχανικά σάρωθρα, πλυντικά, περονοφόρο, διαξ. Γεωργ. Ελκ/ρας κλπ) του Δήμου Νίκαιας-Αγ.Ι.Ρέντη σύμφωνα με :

✓ την υπ' αριθμό **1450/550/3.3.1982 (ΦΕΚ 93/Β/3.3.1982)** Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των Κρατικών αυτοκινήτων, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών»

✓ την υπ' αριθμό **129/2534/4.2.2010 (ΦΕΚ 108/Β/4.2.2010)** Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, **άρθρο 10** αναφέρει για την κατανάλωση καυσίμων:

« 2. Για την περιστολή των δημόσιων δαπανών που προκαλείται και από την κίνηση υπηρεσιακών αυτοκινήτων, **μειώνουμε κατά 30%** τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κατανάλωσης καυσίμων, που προβλέπονται στην προαναφερόμενη απόφασή μας, των αυτοκινήτων οχημάτων στα υπουργεία, περιφέρειες, ΝΠΔΔ, καθώς και στα εν γένει νομικά πρόσωπα που ελέγχονται από το δημόσιο, περιλαμβανομένων των **οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης** και των άλλων υπηρεσιών του άρθρου 1 της παρούσας.

3. Από τον **περιορισμό της παρ. 2** του παρόντος άρθρου **εξαιρούνται** τα αυτοκίνητα των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ασθενοφόρα), Περιβάλλοντος – Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όλων των τεχνικών υπηρεσιών του δημόσιου Τομέα, καθώς και τα **απορριμματοφόρα των δήμων** και των κοινοτήτων»

- Και συμπληρώνεται από τις διατάξεις του **Ν. 4456/2017 (ΦΕΚ 24/Α/1.3.2017), άρθρο 21** που αναφέρει:

«Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 10 της υπ' αριθμ. 129/2534/20.1.2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 108) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, **προστίθεται η φράση «και τα λεωφορεία της Δημοτικής Συγκοινωνίας».**

• Την υπ' αρ. πρωτ. **9693/23.3.2026** Τεχνική Περιγραφή της **Διεύθυνσης Πρασίνου και Περιβάλλοντος**, σχετικά με τις ανάγκες προμήθειας υγρών καυσίμων (βενζίνη αμόλυβδη) για τη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τις καλλιεργητικές φροντίδες του Δήμου και συγκεκριμένα:

- ✓ του **Τμήματος Διαχείρισης Πρασίνου – Τομέας Α'**, το οποίο διαθέτει μηχανολογικό εξοπλισμό όπως χορτοκοπτικά, αλυσοπρίονα, θαμνοκοπτικά, πρεμνοφάγο, καταστροφέα βλάστησης, χλοοκοπτικές μηχανές, φυσητήρες, ψεκαστικό, αρίδα και φρέζα, με την κατανάλωση των ανωτέρω μηχανημάτων να εξαρτάται από την εποχικότητα και τις εκάστοτε υπηρεσιακές ανάγκες (κλαδέματα, αποψιλώσεις, κουρέματα χλοοταπήτων κ.λπ.).
- ✓ Του **Τμήματος Διαχείρισης Πρασίνου – Τομέας Β'**, το οποίο διαθέτει μηχανολογικό εξοπλισμό όπως χορτοκοπτικά, αλυσοπρίονα, θαμνοκοπτικά, χλοοκοπτικές μηχανές, φυσητήρες, φρέζα και κουρευτική μηχανή τύπου rider, με την κατανάλωση των ανωτέρω μηχανημάτων να εξαρτάται από την εποχικότητα και τις εκάστοτε υπηρεσιακές ανάγκες (κλαδέματα, αποψιλώσεις, κουρέματα χλοοταπήτων κ.λπ.).
- ✓ Του **Τμήματος Άρδευσης**, το οποίο διαθέτει μηχανολογικό εξοπλισμό όπως γεννήτριες, αυλακωτήρες και αρμοκόφτες.

• Το υπ' αρ. πρωτ. **6699/2.3.2026** Τεχνική Περιγραφή της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συντήρησης Δημοτικών Σχολικών Κτιρίων και Βασικών Υποδομών**, σχετικά με τις ανάγκες προμήθειας υγρών καυσίμων (βενζίνη αμόλυβδη και πετρέλαιο κίνησης) για τη λειτουργία μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση τεχνικών εργασιών στον Δήμο, σε δημοτικά κτίρια και στο οδικό δίκτυο που χρήζουν συντήρησης, όπως:

- ✓ **βενζίνη αμόλυβδη**, μπετονιέρες βενζίνης, γεννήτριες παραγωγής ρεύματος, γερανάκι μεταφοράς οικοδομικών υλικών σε κτίρια.
- ✓ **Πετρέλαιο κίνησης**, κομπρεσέρ συρόμενο και οδωστρωτήρα συρόμενο.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού διαμέσου της ηλεκτρονικής πύλης του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (www.promitheus.gr) με τελική επιλογή αναδόχου:

- ✓ Το κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη ποσοστιαία έκπτωση επί της εκατό (%), στην νόμιμα διαμορφούμενη Μέση Λιανική Τιμή Πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για την συγκεκριμένη περιφερειακή ενότητα του Νομού όπου θα βρίσκεται η έδρα του αναδόχου, κατά την ημέρα παράδοσης αυτού και θα αντιστοιχεί σε κάθε χαρακτηριστικό γνώρισμα του είδους (πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη-αμόλυβδη). Το ανωτέρω ποσοστό που αφορά την τιμολόγηση των καυσίμων μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5%, ([άρθρο 63 του Ν.4257/2014](#)).

Επισημαίνεται, ότι οι τελικές ποσότητες των υπό προμήθεια ειδών δε δύναται να προσδιοριστούν με ακρίβεια, όπως τελικά θα διαμορφωθούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, καθώς εξαρτώνται από την αυξομείωση της τιμής των καυσίμων κατά τη χρονική διάρκεια εκτέλεσής της.

Τυχόν αποκλίσεις (αυξομειώσεις) ως προς τις ποσότητες του ενδεικτικού προϋπολογισμού μπορούν να σημειωθούν, χωρίς υπέρβαση της συμβατικής αξίας.

Ο Δήμος Νίκαιας-Αγ.Ι.Ρέντη προτίθεται να καλύψει τις ανάγκες του σε υγρά καύσιμα (Βενζίνη - Αμόλυβδη και Πετρέλαιο κίνησης), για χρονικό διάστημα των **δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης** ή μέχρι εξαντλήσεως του συνόλου του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού ή με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.

Η προμήθεια υγρών καυσίμων (Βενζίνη - Αμόλυβδη και Πετρέλαιο κίνησης), κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων και έχουν χωρισθεί σε δύο (02) κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΛΙΤΡΑ
Κατηγορία 1	Πετρέλαιο Κίνησης	09134100-8 «Πετρέλαιο ντίζελ»	405.920,00
Κατηγορία 2	Βενζίνη Αμόλυβδη 95 RON	09132100-4 «Βενζίνη αμόλυβδη»	65.400,00

Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, δηλαδή η μεγαλύτερη **επί τοις εκατό (%) έκπτωση** και η οποία θα διαμορφωθεί ως εξής:

Για τη Βενζίνη αμόλυβδη & πετρέλαιο κίνησης, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής που εκφράζεται **ως σταθερό ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%)**, επί της νόμιμα διαμορφωμένης **Μέσης Λιανικής Τιμής πώλησης ανά είδος καυσίμου**, κατά την ημέρα παράδοσής του, όπως αυτή προσδιορίζεται από το Καθημερινό Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης (www.fuelprices.gr).

Μειοδότης αναδεικνύεται ο προσφέρων με το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%).

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια των καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης, Βενζίνη - Αμόλυβδη), προβλέπεται να ανέλθει στο συνολικό ποσό ύψους στο συνολικό ποσό ύψους **#704.882,80 €#** (επτακοσίων τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα δύο ευρώ και ογδόντα λεπτών), συν Φ.Π.Α. 24% ποσού ύψους **#169.171,87 €#** (εκατόν εξήντα εννέα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα ενός ευρώ και ογδόντα επτά λεπτών), γενικό σύνολο ποσού ύψους **#874.054,67 €#** (οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων πενήντα τεσσάρων ευρώ και εξήντα επτά λεπτών).

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η ενδεικτική τιμή των υγρών καυσίμων (Βενζίνη – Αμόλυβδη και Πετρέλαιο κίνησης), διαμορφώθηκε σύμφωνα τον μέσο όρο των τιμών των Καθημερινών Δελτίων Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης κατά το χρονικό διάστημα από **01/03/2026** έως **31/03/2026**.*

A) ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ

(Δίκυκλα, επιβατικά, απορριμματοφόρα, απορριμματοφόρα-βιοαπόβλητα, φορτηγά, βυτιοφόρα-πυροσβεστικά, λεωφορεία, φορτωτής, εκσκαφέας, καδοπλυντήρια καλαθοφόρα, καταβρεχτήρας Μηχανικά σάρωθρα, πλυντικά, περονοφόρο, διαξ. Γεωργ. Ελκ/ρας κλπ)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Πετρέλαιο Κίνησης	Λίτρα	1,49 €	404.000,00 λίτρα	601.960,00 €	144.470,40 €	746.430,40 €
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	55.000,00 λίτρα	84.150,00 €	20.196,00 €	104.346,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α)				459.000,00 λίτρα	686.110,00 €	164.666,40 €	850.776,40 €

Οι παραπάνω ποσότητες υπολογίσθηκαν με βάση τις καταναλωθείσες ποσότητες του προηγούμενου έτους και είναι εντός των καθοριζόμενων ορίων από την υπ' αριθμό **1450/550/3.3.1982, (ΦΕΚ 93/Β/3.3.1982)** Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των Κρατικών αυτοκινήτων, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών», την υπ' αριθμό οικ.543/5543/24.3.2000 (ΦΕΚ 376/Β/24.3.2000) των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης – Οικονομικών, την υπ' αριθμό **129/2534/4.2.2010 (ΦΕΚ 108/Β/4.2.2010)** Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών και το **Ν. 4456/2017 (ΦΕΚ 24/Α/1.3.2017)**.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω ποσότητες είναι ενδεικτικές και δύνανται να διαφοροποιηθούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες των υπηρεσιών. Η τιμή των καυσίμων είναι ενδεικτική και έχει διαμορφωθεί βάσει των διαθέσιμων στοιχείων του Καθημερινού Δελτίου Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων κατά τον χρόνο σύνταξης της μελέτης. Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό τους έχει ληφθεί υπόψη και η πιθανότητα ένταξης νέων οχημάτων ή μηχανημάτων έργου στην κυριότητα ή και στη χρήση του Δήμου.

* Στις τιμές έγινε αποφορολόγηση και στρογγυλοποίηση στα δύο (2) δεκαδικά

Β) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μηχανολογικός εξοπλισμός του Τμήματος Διαχείρισης Πρασίνου-Τομέας Α', Τμήματος Διαχείρισης Πρασίνου-Τομέας Β' και Τμήματος Άρδευσης (χορτοκοπτικά, αλυσοπρίονα, θαμνοκοπτικά, πρεμνοφάγο, καταστροφέα βλάστησης, χλοοκοπτικές μηχανές, φυσητήρες, ψεκαστικά, αρίδα, φρέζα, κουρευτική μηχανή τύπου rider, γεννήτριες, αυλακωτήρες και αρμοκόφτες).

• Τμήμα Διαχείρισης Πρασίνου-Τομέας Α'

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	4.320,00 λίτρα	6.609,60 €

• Τμήμα Διαχείρισης Πρασίνου-Τομέας Β'

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	3.360,00 λίτρα	5.140,80 €

• Τμήμα Άρδευσης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	560,00 λίτρα	856,80 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Β)

Διαχείρισης Πρασίνου-Τομέας Α', Τμήμα Διαχείρισης Πρασίνου-Τομέας Β' και Τμήμα Άρδευσης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	8.240,00 λίτρα	12.607,20 €	3.025,73 €	15.632,93 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Β)				8.240,00 λίτρα	12.607,20 €	3.025,73 €	15.632,93 €

Γ) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Μηχανήματα του Τμήματος Συντήρησης Δημοτικών Σχολικών κτιρίων και Βασικών Υποδομών (μπετονιέρες βενζίνης, γεννήτριες παραγωγής ρεύματος, γερανάκι μεταφοράς οικοδομικών υλικών σε κτίρια, κομπρεσέρ συρόμενο και οδωστρωτήρα συρόμενο).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Πετρέλαιο Κίνησης	Λίτρα	1,49 €	1.920,00 λίτρα	2.860,80 €	686,59 €	3.547,39 €
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	2.160,00 λίτρα	3.304,80 €	793,15 €	4.097,95 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Γ)				4.080,00 λίτρα	6.165,60 €	1.479,74 €	7.645,34 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ (Α+Β+Γ)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ €/lt	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ (12) ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	Φ.Π.Α. 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
1	Πετρέλαιο Κίνησης	Λίτρα	1,49 €	405.920,00 λίτρα	604.820,80 €	145.156,99 €	749.977,79 €
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	Λίτρα	1,53 €	65.400,00 λίτρα	100.062,00 €	24.014,88 €	124.076,88 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β+Γ)				471.320,00 λίτρα	704.882,80 €	169.171,87 €	874.054,67 €

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ποσού ύψους **#874.054,67€#** (οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων πενήντα τεσσάρων ευρώ και εξήντα επτά λεπτών), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τους Α.Λ.Ε. προϋπολογισμού εξόδων **οικονομικού έτους 2026** και τον υπό σύνταξη προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους **2027** του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια καυσίμων αμόλυβδης βενζίνης (95 RON) και πετρελαίου κίνησης.

ΑΡΘΡΟ 1. BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ 95 RON

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το καύσιμο που περιγράφεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή, προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών των μέσων.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 ΦΕΚ 501/Τεύχος Β'/29-02-2012 «Απόφαση 316/2010 του ΑΧΣ περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

2.2 ΦΕΚ 1507/Τεύχος Β'/04-05-2012 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-2-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2011/63/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1ης Ιουνίου 2011».

2.3 Υ.Α 147/2016 ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016 «Καύσιμα Αυτοκινήτων – Αμόλυβδη Βενζίνη – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

2.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH).

2.5 EN 228 «Automotive fuels – Unleaded Petrol – Requirements and Test Methods».

2.6 ASTM D4057 «Standard Practice for Manual Sampling of Petroleum and Petroleum Products».

2.7 EN ISO 3170 «Petroleum Liquids – Manual Sampling».

2.8 Οι μέθοδοι ελέγχου των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων, όπως αυτές αναγράφονται στους Πίνακες των παραγράφων 4.2.2 και 4.2.3.

2.9 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων.

Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'επίσημο τρόπο, επικρατεί η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Η αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει κωδικό CPV (Common Procurement Vocabulary) (Τμήμα 2: Βενζίνη 09132100-4)

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Η αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων ανήκει στις «Βενζίνες», ήτοι οποιοδήποτε πτητικό πετρελαιοειδές προοριζόμενο για τη λειτουργία κινητήρων εσωτερικής καύσης, με επιβαλλόμενη ανάφλεξη για την προώθηση των οχημάτων, το οποίο εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 27101141, 27101145, 27101149, 27101151 και 27101159. (Η αρίθμηση των κωδικών ΣΟ όπως αναφέρεται στην ΕΕ L184 της 17.7.1999, σ. 23). (ΦΕΚ 501/Τεύχος Β'/29-02-2012).

4.2 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.2.1 Γενικά

4.2.1.1 Η αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων θα φέρεται στην κατανάλωση με το φυσικό της χρώμα, χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών και θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016).

4.2.1.2 Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης γίνεται σύμφωνα με τη μέθοδο IP 298 "Determination of Quinizarin – Extraction Spectrophotometric Method". (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016).

4.2.1.3 Είναι δυνατή η προσθήκη από τον προμηθευτή ιχνηθέτη στην αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων αποκλειστικά και μόνο για λόγους εσωτερικού ελέγχου ποιότητας και επαλήθευσης της ταυτότητας των προϊόντων του. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να έχει γνωστοποιηθεί, από τον προμηθευτή στη Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους, (Γ.Χ.Κ.), η προσθήκη του ιχνηθέτη στην αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων, με ταυτόχρονη κατάθεση βεβαίωσης του προμηθευτή του ιχνηθέτη ότι η χρήση των συγκεκριμένων ιχνηθετών δεν προκαλεί βλαβερές παρενέργειες στα οχήματα ή τα συστήματα διακίνησης των καυσίμων. (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016).

4.2.1.4 Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνη 95 οκτανίων επιτρέπεται η χρήση προσθέτων, εφόσον έχουν υποβληθεί στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (ΓΧΚ), λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου. Κατάλληλα πρόσθετα χωρίς επιβλαβείς επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον είναι δυνατό να προστίθενται στην αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων σε ενδεδειγμένη ποσότητα με σκοπό να αποφεύγεται η μείωση της απόδοσης των κινητήρων, να αυξάνεται η διάρκεια ζωής τους και να ελέγχονται οι εκπομπές καυσαερίων. (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016).

4.2.1.5 Η αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων δεν θα περιέχει ως πρόσθετο, σε οποιαδήποτε αναλογία, τη μεταλλική ουσία μεθυλοκυκλοπενταδιένυλοτρικαρβονυλικό μαγγάνιο (MMT). Οι μέθοδοι για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας μαγγανίου στην αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων είναι οι EN 16135 και EN 16136. (EN 228).

4.2.1.6 Απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων μειγμάτων που περιέχουν φώσφορο, προκειμένου να προστατεύονται τα συστήματα καταλύτη των οχημάτων. (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016 και EN 228).

4.2.2 Γενικές Απαιτήσεις (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016, ΦΕΚ 501/Β'/29.02.2012, STANAG 7090, EN 228)

Α/Α	ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΟΡΙΑ		ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
			ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	
1	Εμφάνιση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος		Καθαρό, διαυγές και ελεύθερο σωματιδίων και αδιάλυτου νερού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος		Οπτικά
2	Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	720,0	775,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185(α)
3	Περιεκτικότητα σε Θείο	mg/kg		10,0	EN ISO 13032 EN ISO 20846(α) EN ISO 20884(α)
4	Περιεκτικότητα σε Μόλυβδο	mg/l		5,0	EN 237
5	Αντοχή στην Οξειδωση	min	360		EN ISO 7536
6	Περιεχόμενα Κομιώδη	mg/100ml		5	EN ISO 6246 228:2014
7	Διάβρωση Χάλκινου Ελάσματος (3 ώρες στους 50 °C)	διαβάθμιση		Κλάση 1	EN ISO 2160
8	Περιεκτικότητα Υδρογονανθράκων -Ολεφίνες -Αρωματικά	% (v/v)		18,0 35,0	EN 15553 EN ISO 22854(α)
9	Περιεκτικότητα σε Βενζόλιο			1,00	EN 238(β) EN 12177 EN ISO 22854
10	Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο	% (m/m)		2,7	EN 1601 EN 13132(β) EN ISO 22854
11	Οξυγονούχες Ουσίες(ν) -Μεθανόλη(δ),(ε) -Αιθανόλη(στ) -Ισοπροπυλική Αλκοόλη -Ισοβουτυλική Αλκοόλη -Τριτοταγής Βουτυλική Αλκοόλη -Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο -Άλλες Οξυγονούχες Ενώσεις(ζ)	% (v/v)		3,0 5,0	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854
12	Ερευνητικός Αριθμός Οκτανίου (RON) _(η)		95,0		EN ISO 5164(ν)
13	Αριθμός Οκτανίου Κινητήρα (MON) _(η)		85,0		EN ISO 5163(ν)

Παρατηρήσεις:

(α) Χρησιμοποιείται σε περίπτωση διαφωνίας.

(β) Δεν χρησιμοποιείται σε περίπτωση διαφωνίας.

(γ) Σε περίπτωση διαφωνίας χρησιμοποιείται η EN ISO 228:2014.

(δ) Σε περίπτωση διαφωνίας χρησιμοποιείται η EN 1601.

(ε) Πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές.

(στ) Όταν χρησιμοποιείται αιθανόλη, αυτή πρέπει να συμμορφώνεται με το EN 15376. Μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών.

(ζ) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στον πίνακα της παραγράφου 4.2.3.

(η) Συντελεστής διόρθωσης 0,2 να αφαιρείται από το τελικό αποτέλεσμα κατά τον υπολογισμό των RON και MON, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2003/17/ΕΚ, 2009/30/ΕΚ και 2014/77/ΕΕ.

4.2.3 Απαιτήσεις Πτητικότητας (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016, ΦΕΚ 501/Β'/29.02.2012, EN 228)

Α/Α	ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΟΡΙΑ				ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
				Κλάση Α	Κλάση C	Κλάση C1	
1	Τάση Ατμών (VP)	kPa	min	45,0	50,0	50,0	EN 13016
			max	60,0	80,0	80,0	
2	Απόσταγμα στους 70°C E70	% (v/v)	min	20,0	22,0	22,0	EN ISO 3405
			max	48,0	50,0	50,0	
3	Απόσταγμα στους 100°C E100	% (v/v)	min	46,0	46,0	46,0	EN ISO 3405
			max	71,0	71,0	71,0	
4	Απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	min	75,0	75,0	75,0	EN ISO 3405
5	Τελικό Σημείο Ζέσεως (FBP)	°C	max	210	210	210	EN ISO 3405
6	Υπόλειμμα Απόσταξης	% (v/v)	max	2	2	2	EN ISO 3405
7	Δείκτης Ατμόφραξης (VLI) (10VP+7E70)	Index	max	-	-	1050	

Παρατηρήσεις:

Κλάση Α (θερινή περίοδος): Από 1/5 έως 30/9.

Κλάση C (χειμερινή περίοδος): Από 1/11 έως 31/3

Κλάση C1 (μεταβατική περίοδος): Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους, (Γ.Χ.Κ.), σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

ΑΡΘΡΟ 2: ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το καύσιμο που περιγράφεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή, προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών των μέσων.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 ΦΕΚ 1490/Τεύχος Β'/09-10-2006 «Καύσιμα Αυτοκινήτων – Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

2.2 ΥΑ 316/2010 ΦΕΚ 501/Τεύχος Β'/29-02-2012 «Απόφαση 316/2010 του ΑΧΣ περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

2.3 ΦΕΚ 1507/Τεύχος Β'/04-05-2012 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-2-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2011/63/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1ης Ιουνίου 2011».

2.4 ΥΑ 76/2016 ΦΕΚ 4217/Τεύχος Β'/28-12-2016 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-2-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2015/1513/ΕΕ », όπως διορθώθηκε με το (ΦΕΚ 241 /02.02.2017).

2.5 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH).

2.6 EN 590 «Automotive fuels – Diesel – Requirements and Test Methods».

2.7 ASTM D4057 «Standard Practice for Manual Sampling of Petroleum and Petroleum Products».

2.8 EN ISO 3170 «Petroleum Liquids – Manual Sampling».

2.9 Οι μέθοδοι ελέγχου των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του πετρελαίου κίνησης οχημάτων, όπως αυτές αναγράφονται στην παράγραφο 4.2.2.

2.10 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων.

Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουχία ισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει στο CPV (Common Procurement Vocabulary) 09134100-8.
(Τμήμα 1: Πετρέλαιο 09134100-8)

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων ανήκει στα Ντίζελ, ήτοι πετρέλαια εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται για αυτοπροωθούμενα οχήματα, όπως αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 12651 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 697/Β'/1984) και στην υπ' αριθμ. 81160/861 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 574/Β'/1991), όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. (Η αρίθμηση των κωδικών ΣΟ όπως αναφέρεται στην ΕΕ L279 της 23.10.2001, σ. 1). (ΦΕΚ 501/Τεύχος Β'/29-02-2012).

4.2 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.2.1 Γενικά

4.2.1.1 Το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων θα φέρεται στην κατανάλωση με το φυσικό του χρώμα, χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτη. (ΦΕΚ 1490/ Β'/09-10-2006) ΑΧΣ 76/2016 ΠΑΡ Ι ΦΕΚ 4217Β/2016.

4.2.1.2 Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας του πετρελαίου κίνησης οχημάτων επιτρέπεται η χρήση προσθέτων, εφόσον έχουν υποβληθεί στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (ΓΧΚ), λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου. Κατάλληλα πρόσθετα χωρίς επιβλαβείς επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον είναι δυνατό να προστίθενται στο πετρέλαιο κίνησης σε ενδεδειγμένη ποσότητα με σκοπό να αποφεύγεται η μείωση της απόδοσης των κινητήρων, να αυξάνεται η διάρκεια ζωής τους και να ελέγχονται οι εκπομπές καυσαερίων. (ΦΕΚ 1490/Τεύχος Β'/09-10-2006) & ΑΧΣ 76/2016 ΠΑΡ Ι ΦΕΚ 4217Β/2016.

4.2.2 Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά Σύμφωνα (ΦΕΚ 1490/Τεύχος Β'/09-10-2006, ΦΕΚ 501/Τεύχος Β'/29-02-2012, ΑΧΣ 76/2016 ΠΑΡ Ι ΦΕΚ 4217Β/2016).

Τεχνικά χαρακτηριστικά ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΟΡΙΑ(1)		ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ (2)
		Κατώτερο	Μέγιστο	
Αριθμός κετανίου		51,0		ΕΛΟΤ EN ISO 5165 ΕΛΟΤ EN 15195 ΕΛΟΤ EN 16144
Δείκτης κετανίου βάσει υπολογισμού		46,0		ΕΛΟΤ EN ISO 4264
Πυκνότητα (στους 15°C)	kg/m ³	820,0	845,0	ΕΛΟΤ EN ISO 3675 ΕΛΟΤ EN ISO 12185
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες	% m/m	-	8,0	ΕΛΟΤ EN 12916
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	10,0	ΕΛΟΤ EN ISO 20846 ΕΛΟΤ EN ISO 20884 ΕΛΟΤ EN ISO 13032

Σημείο ανάφλεξης	°C	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Υπόλειμμα άνθρακα (σε υπόλειμμα 10% απόσταξης)	% m/m	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Περιεκτικότητα σε τέφρα	% m/m	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Περιεκτικότητα σε νερό	mg/kg	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Διάβρωση ελάσματος χαλκού (3 ώρες στους 50 °C)	Καθορισμός τιμής	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Σταθερότητα στην οξείδωση	g/m ³ H	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Λιπαντική ικανότητα, διάμετρος του διορθωμένου σημείου φθοράς (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Απόσταξη:	% (v/v)	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
- % (v/v) ανακτώμενο στους 250 °C,	% (v/v)	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
- % (v/v) ανακτώμενο στους 350 °C				
- 95% (V/V) ανακτώμενο στους:	°C	-	360	
Περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) (3)	% (v/v)	-	7,0	ΕΛΟΤ EN 14078

Σημείωση: Οι ιδιότητες που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/EK συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της, όπως έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο.

(1) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά $2R$ άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο ISO 4259:2006.

(2) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Σε όσα εξ αυτών δεν αναφέρεται το έτος εκδόσεως θεωρείται ότι ισχύει η τελευταία έκδοσή τους. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

Το FAME συμμορφώνεται προς την θεσπισμένη έκδοση του πρότυπου ΕΛΟΤ EN 14214.

ΑΡΘΡΟ 1^ο : Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης «Προμήθεια υγρών καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη αμόλυβδη) για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συνόλου του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού ή με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 για τις ανάγκες:

- **Των οχημάτων** όπως (δίκυκλα, επιβατικά, απορριμματοφόρα, απορριμματοφόρα (βιοαπόβλητα), φορτηγά, βυτιοφόρα-πυροσβεστικά, λεωφορεία κτλ) και **μηχανημάτων έργου** όπως (φορτωτής, εκσκαφέας, καδοπλυντήρια καλαθοφόρα, καταβρεχτήρας Μηχανικά σάρωθρα, πλυντικά, περονοφόρο, διαξ. Γεωργ. Ελκ/ρας κλπ) του Δήμου Νίκαιας-Αγ.Ι.Ρέντη,
- **Της Διεύθυνσης Πρασίνου και Περιβάλλοντος** μηχανολογικό εξοπλισμό όπως (χορτοκοπτικά, αλυσοπρίονα, θαμνοκοπτικά, πρεμνοφάγο, καταστροφέα βλάστησης, χλοοκοπτικές μηχανές, φυσητήρες, ψεκαστικά, αρίδα, φρέζα, κουρευτική μηχανή τύπου rider, γεννήτριες, αυλακωτήρες και αρμοκόφτες)
- **Της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών** σε μηχανήματα όπως (μπετονιέρες βενζίνης, γεννήτριες παραγωγής ρεύματος, γερανάκι μεταφοράς οικοδομικών υλικών σε κτίρια, κομπρεσέρ συρόμενο και οδωστρωτήρα συρόμενο)

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από:

1. Τις διατάξεις του **Ν. 3054/2002 (Φ.Ε.Κ. 230/Α/25.9.2002)**, «*Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις*».
2. Τις διατάξεις του **Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006)**, «*Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων*».
3. Τις διατάξεις του **Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07.06.2010)**, «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*».
4. Τις διατάξεις του **Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α/13.07.2010)**, «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις*».
5. Τις διατάξεις του **Ν. 4013/2011 (Φ.Ε.Κ 204/Α/15.09.2011)** «*Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημόσιων Συμβάσεων και Κεντρικού*

Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημόσιων Συμβάσεων – Αντικατάστασης του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» καθώς και την με αρ. 81/2017 (της διαδικασίας του άρθρου 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του Ν. 4013/2011 όπως ισχύει) Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

6. Τις διατάξεις του **άρθρου 4** της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, που δημοσιεύθηκε στο **Φ.Ε.Κ. 240/A/12.12.2012**, «Ρύθμιση ζητημάτων κατεπείγοντος χαρακτήρα του υπουργείου Εσωτερικών – Προμήθειες Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού» και κυρώθηκε με το Ν. 4111/2013 (Φ.Ε.Κ. 18/A/25.1.2013).
7. Τις διατάξεις του **Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/A/29.05.2013)** «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
8. Τις διατάξεις του **Ν. 4270/2014 (Φ.Ε.Κ. 143/A/28.06.2014)**, «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/Ε.Ε.) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
9. Τις διατάξεις του **Ν. 4281/2014 (Φ.Ε.Κ. 160/A/08.08.2014)**, «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
10. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/A/05.08.2016)**, «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
11. Τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 47/A/08.08.2016)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».
12. Την υπ' αρ. **2/100018/0026/30.12.2016** εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες.
13. Τις διατάξεις του **Ν. 4555/2018 (Φ.Ε.Κ. 133/A/19.7.2018)**, «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]»
14. Τις διατάξεις του **Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36A/09.03.2021)** «Εκσυγχρονισμός, απλοποίησης και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων Συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις...».

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού διαμέσου της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr) σύμφωνα με τις διατάξεις και τους όρους, που θα καθορίσει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου.

Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, δηλαδή η μεγαλύτερη **επί τοις εκατό (%) έκπτωση** και η οποία θα διαμορφωθεί ως εξής:

Για τη Βενζίνη αμόλυβδη & πετρέλαιο κίνησης, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής που εκφράζεται **ως σταθερό ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%)**, **επί της νόμιμα διαμορφωμένης Μέσης Λιανικής Τιμής πώλησης ανά είδος καυσίμου**, κατά την ημέρα παράδοσής

του, όπως αυτή προσδιορίζεται από το «Καθημερινό Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων» της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης (www.fuelprices.gr). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του Ν. 4257/2014.

Μειοδότης αναδεικνύεται ο προσφέρων με το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%).

Οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργικά αποδεκτή απόσταση και συγκεκριμένα **έως δέκα (10) χιλιομέτρων από τα αμαξοστάσια του Δήμου**, ενώ η παράδοση των υγρών καυσίμων (πετρελαίου κίνησης και βενζίνης αμόλυβδης) θα γίνεται τμηματικά στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Για λόγους εξοικονόμησης χρόνου και κόστους, καθώς και για την απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών, το πρατήριο υγρών καυσίμων του αναδόχου θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση **έως δέκα (10) χιλιομέτρων από το αμαξοστάσιο Νίκαιας (οδός Ποταμού έναντι 18) και από το αμαξοστάσιο Ρέντη (οδός Αγίας Άννης 19)**, δεδομένου ότι δεν υπάρχει δυνατότητα αποθήκευσης καυσίμων και απαιτείται άμεσος ανεφοδιασμός των οχημάτων λόγω των συχνών προγραμματισμένων και έκτακτων δρομολογίων.

Κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, **ήτοι το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%)** επί της εκάστοτε νόμιμα διαμορφούμενης Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης.

ΑΡΘΡΟ 4^ο - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη της προμήθειας
- β. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- γ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- δ. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- στ. Οικονομική προσφορά του αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 5° : Σύμβαση

Μετά την έγκριση του αποτελέσματος έκαστος ανακηρυχθείς ανάδοχος έχει υποχρέωση να υπογράψει σχετική σύμβαση με τον εκάστοτε Φορέα υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 6° : Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο/οι προμηθευτές στον/στους οποίο/οίους έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται/νται να καταθέσει/σουν με την υπογραφή της σύμβασης, **εγγύηση καλής εκτέλεσης** των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι **4% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. 24%**. Ο χρόνος ισχύος της πρέπει να είναι ένα μήνα από την λήξη της ισχύος της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβή από την Αρμόδια Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 7° : Ποινικές ρήτρες - έκπτωση του αναδόχου

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 47/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»**.

ΑΡΘΡΟ 8° : Τόπος – τρόπος παράδοσης

Η μεταφορά και η παράδοση των προς προμήθεια ειδών θα είναι άμεση και θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή.

Οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργικά αποδεκτή απόσταση και συγκεκριμένα **έως δέκα (10) χιλιομέτρων από τα αμαξοστάσια του Δήμου**, ενώ η παράδοση των υγρών καυσίμων (πετρελαίου κίνησης και βενζίνης αμόλυβδης) θα γίνεται τμηματικά στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Για λόγους εξοικονόμησης χρόνου και κόστους, καθώς και για την απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών, το πρατήριο υγρών καυσίμων του αναδόχου θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση **έως δέκα (10) χιλιομέτρων από το αμαξοστάσιο Νίκαιας (οδός Ποταμού έναντι 18) και από το αμαξοστάσιο Ρέντη (οδός Αγίας Άννης 19)**, δεδομένου ότι δεν υπάρχει δυνατότητα αποθήκευσης καυσίμων και απαιτείται άμεσος ανεφοδιασμός των οχημάτων λόγω των συχνών προγραμματισμένων και έκτακτων δρομολογίων.

Οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα πληρούν όλους τους όρους ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η παράδοση θα είναι άμεση, όλο το 24ωρο για τον λόγο ότι η Υπηρεσία του Δήμου λειτουργεί σε 24ωρη βάση και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου σε σχέση με άλλα οχήματα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου **τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος **σε περιόδους απεργιών** που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου **κατά προτεραιότητα.**

ΑΡΘΡΟ 9° : Πλημμελής ποιότητα

Εάν τα προς προμήθεια είδη δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης τότε ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αντικαταστήσει αυτά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Εάν διαπιστωθεί νοθεία στα παραδιδόμενα καύσιμα, τότε εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10° : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 11° : Παραλαβή ειδών – Πληρωμή

Η παραλαβή των υπό προμήθεια καυσίμων θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, με ευθύνη του εκάστοτε Φορέα Υλοποίησης.

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνεται σταδιακά κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της προμήθειας, με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής και μετά την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία του Δήμου.

Η τιμολόγηση των καυσίμων θα δίνεται με έκπτωση % (επί τοις εκατό) στην νόμιμα διαμορφούμενη **επί της νόμιμα διαμορφωμένης Μέσης Λιανικής Τιμής πώλησης ανά είδος καυσίμου**, κατά την ημέρα παράδοσής του, όπως αυτή προσδιορίζεται από το «Καθημερινό Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων» της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης (www.fuelprices.gr), κατά την ημέρα παράδοσης αυτού και θα αντιστοιχεί σε κάθε χαρακτηριστικό γνώρισμα του είδους (πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη αμόλυβδη) καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 12° : Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των παραλαμβανόμενων ειδών στην περίπτωση που διαπιστώσει αποκλίσεις από τις προδιαγραφές της μελέτης. Εάν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα απορριπτόμενα είδη από άλλα που πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης μέσα σε οριζόμενη από την επιτροπή προθεσμία, ο Δήμος δικαιούται να ακολουθήσει τις ενέργειες που περιγράφονται στο αντίστοιχο άρθρο της Διακήρυξης, κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 13° : Διάρκεια Εκτέλεσης Σύμβασης

Η Σύμβαση θα έχει διάρκεια **(12) δώδεκα μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συνόλου του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού.

Είναι δυνατή η **παράταση της σύμβασης με τους ίδιους όρους της αρχικής**, μέχρι την ανάδειξη νέου προμηθευτή και την υπογραφή της νέας σύμβασης, στο μέτρο που δεν θα υπάρξει κατά το χρόνο της παράτασης, υπέρβαση των ποσοτήτων που καθορίζονται στη διακήρυξη, ως και περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

Σε κάθε περίπτωση η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό ενώ σε ενδεχόμενο που λήξει η διάρκεια της σύμβασης και οι ανωτέρω ποσότητες δεν έχουν εξαντληθεί, ο ανάδοχος δεν θα έχει κανένα δικαίωμα να διεκδικήσει οποιασδήποτε μορφής αποζημίωση από την ενέργεια αυτή. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων καυσίμων, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση της Υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 14° – Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι ελέγχου- Λοιποί όροι.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και εγκαταστάσεων και παράδοση των καυσίμων στους χώρους παράδοσης. Τα καύσιμα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από άλλες προσμίξεις, νερό και φυτικά. Τονίζεται ότι ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, το πετρέλαιο κίνησης και την βενζίνη αμόλυβδη, θα λαμβάνονται περιστασιακά δείγματα όταν αυτό ζητηθεί από την υπηρεσία. Τα δείγματα οφείλουν να είναι σφραγισμένα και αριθμημένα. Επειδή οι προϋπολογισθείσες ποσότητες των καυσίμων ενδέχεται να διαμορφώνονται ανάλογα με την κίνηση των οχημάτων (πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη αμόλυβδη) δεν θα είναι σταθερές κατά μήνα.

ΑΡΘΡΟ 15^ο – Μητρώο προμηθευτών

Σύμφωνα με το άρθρο 4 & 3 του Ν.2286/1-1-1995, οι φορείς που υπάγονται στις διατάξεις του, έχουν υποχρέωση να τηρούν μητρώο προμηθευτών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Π.Π., καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εγγραφής, διαγραφής, ο τρόπος τήρησης τους και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο. Με όμοια απόφαση μπορεί να αποκλείονται για ορισμένο ή αόριστο χρόνο από τις προμήθειες του δημοσίου τομέα, προμηθευτές που σύμφωνα με την αξιολόγηση των στοιχείων του μητρώου τους, δεν ανταποκρίθηκαν επαρκώς στις υποχρεώσεις τους. Ο αποκλεισμός αυτός μπορεί να αναφέρεται στην απαγόρευση συμμετοχής προμηθευτή σε μέρος ή στο σύνολο των προμηθειών ενός περισσότερων ή όλων των φορέων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΨΑΡΑΥΤΗ ΑΣΗΜΙΝΑ

ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Α/Α	ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ
1.	Κατάσταση οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Νίκαιας – Αγ.Ι.Ρέντη
2.	Την υπ' αρ. πρωτ. 9693/23.3.2026 Τεχνική Περιγραφή της Διεύθυνσης Πρασίνου και Περιβάλλοντος
3.	Την με αρ. πρωτ. 6699/2.3.2026 Τεχνική Περιγραφή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συντήρησης Δημοτικών Σχολικών κτιρίων και Βασικών Υποδομών
4.	Τα Καθημερινά Δελτία Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης κατά το χρονικό διάστημα από 01/03/2026 έως 31/03/2026 .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 «ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ» CPV 09134100-8 «Πετρέλαιο ντίζελ»	1. ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ
2.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 «ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ» CPV 09132100-4 «Βενζίνη αμόλυβδη»	1. ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

«Προμήθεια υγρών καυσίμων
(πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη –
αμόλυβδη για χρονικό διάστημα
(12) δώδεκα μηνών»

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 «ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ»,
CPV 09134100-8 «Πετρέλαιο ντίζελ» (Τμήμα 1: Πετρέλαιο 09134100-8)**

Ο/Η υπογραφόμενος/η.....
της επιχείρησης
με έδρα
οδός....., αριθμός
τηλέφωνο.....,email

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΟΡΕΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ – ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΤΙΜΗΣ (%)*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 «Πετρέλαιο Κίνησης»	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	ΛΙΤΡΑ	405.920,00	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
...../...../2026
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

* Επί της ισχύουσας μέσης λιανικής τιμής κατά την ημέρα παράδοσης βάσει του Καθημερινό Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Τμήματος Διαχείρισης Πληροφοριών και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης (www.fuelprices.gr)
Σημείωση: Σε περίπτωση αρνητικού ποσοστού έκπτωσης αυτό πρέπει να αναφέρεται ξεκάθαρα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

«Προμήθεια υγρών καυσίμων
(πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη –
αμόλυβδη για χρονικό διάστημα
(12) δώδεκα μηνών»

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 «ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ»
CPV 09132100-4 «Βενζίνη αμόλυβδη» (Τμήμα 2: Βενζίνη 09132100-4)**

Ο/Η υπογραφόμενος/η.....
της επιχείρησης
με έδρα
οδός....., αριθμός
τηλέφωνο.....,email

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΟΡΕΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ – ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΤΙΜΗΣ (%)*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 «Βενζίνη- Αμόλυβδη»	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	ΛΙΤΡΑ	65.400,00	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
...../...../2026
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

* Επί της ισχύουσας μέσης λιανικής τιμής κατά την ημέρα παράδοσης βάσει του Καθημερινό Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δεδομένων Στατιστικής Επεξεργασίας και Εποπτείας Ηλεκτρονικού Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης (www.fuelprices.gr)
Σημείωση: Σε περίπτωση αρνητικού ποσοστού έκπτωσης αυτό πρέπει να αναφέρεται ξεκάθαρα.