



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  
**Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ποταμού έναντι 18**  
**Τ.Κ.: 18122**  
**Τηλέφωνο: 210 4955611 – 210 4962900 ΕΣΩΤ. 24**  
**email: d\_kath.anakiklosis@nikaia-rentis.gov.gr**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 07/04/2026  
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ- ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ  
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.11661/03/04/2026

**«Επισκευή και Συντήρηση των  
Οχημάτων και Μηχανημάτων»**

Αρ. Μελέτης :...../2026

Δαπάνη: 1.249.999,98€ (συμπ. 24% ΦΠΑ)

ΑΛΕ 010.2420302 , ΑΛΕ 020.2420302 ,

ΑΛΕ 030.2420302 , ΑΛΕ 035.2420302

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στη συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Νίκαιας Αγ. Ιωάννη Ρέντη. Ο Δήμος έχει στην κατοχή του οχήματα και μηχανήματα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται απορριμματοφόρα, πλυντήρια κάδων, φορτηγά, κ.λ.π., όπως ακριβώς αναφέρονται αναλυτικά στον Πίνακα Α' - 'Εξοπλισμός του Δήμου'.

Ο Δήμος δεν διαθέτει δικό του συνεργείο και οι εργασίες συντήρησης και επισκευής των οχημάτων – μηχανημάτων πρέπει να γίνονται σε εξωτερικούς συνεργάτες. Συνεπώς, θα πρέπει τα οχήματα να μεταβούν σε εξωτερικά συνεργεία και για τους επιπλέον εξής λόγους:

- εξειδίκευση στο επισκευαστικό αντικείμενο
- έλλειψη υλικοτεχνικής υποδομής σε μηχανολογικό εξοπλισμό και εγκαταστάσεις του Δήμου
- μεγάλες ελλείψεις στο τεχνικό προσωπικό
- αναγκαιότητα άμεσης και γρήγορης αποκατάστασης της βλάβης
- παλαιότητα στόλου/ συχνότητα βλαβών

Επισημαίνεται επίσης ότι: α) Λόγω των εξαιρετικά μεγάλων υπηρεσιακών αναγκών, η άμεση και γρήγορη επισκευή των οχημάτων-υπερκατασκευών που εκτελούν κοινωφελές έργο είναι απαραίτητη και β) Λόγω των συχνών έκτακτων περιστατικών (απρόβλεπτες βλάβες), ακινητοποίηση των οχημάτων επί του οδοστρώματος, κ.λ.π., οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρέχουν επί 24ώρου βάσεως δυνατότητα για επιτόπιες εργασίες και μεταφορά των οχημάτων (αδαπάνως για τον Δήμο) στον χώρο τους.

Τα οχήματα - υπερκατασκευές είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και ως εκ τούτου χρειάζονται κατά την συντήρηση και επισκευή τους, πέραν της εξειδίκευσης και της απαραίτητης υλικοτεχνικής υποδομής τα αντίστοιχα και ανάλογα για κάθε περίπτωση ανταλλακτικά, τα οποία θα ταιριάζουν αποκλειστικά στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος - υπερκατασκευή. Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι εκτέλεσης των εργασιών και τοποθέτησης ανταλλακτικών να είναι όσο το δυνατόν μικρότεροι και όχι πέραν των ορίων που ρητά ορίζονται στη διακήρυξη και τη συγγραφή υποχρεώσεων του παρόντος τεύχους.

Τα ανταλλακτικά που προσφέρονται προς τοποθέτηση θα είναι τα γνήσια της αντιπροσωπείας ή της κατασκευάστριας εταιρείας, από την οποία προμηθεύεται ο κατασκευαστής του οχήματος - υπερκατασκευής. Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος θα δεχθεί τα γνήσια ανταλλακτικά τα οποία προτείνονται από τα εργοστάσια κατασκευής των αντίστοιχων οχημάτων - υπερκατασκευών. Απορρίπτονται ανταλλακτικά μιτασιών και ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων –υπερκατασκευών. Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης αρχίζει με την υπογραφή της και είναι τριετής.

Οι Ανάδοχοι δε θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στη διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση για τη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή και επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση, τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας.

Επιπλέον, σε περίπτωση που κάποιο όχημα βρίσκεται ακινητοποιημένο στο χώρο του Δήμου από βλάβη και συμπεριλαμβάνεται στη σύμβαση, θα μεταφέρεται με ειδικό όχημα και με μέριμνα και έξοδα του αναδόχου στο ορισμένο συνεργείο ή σε ειδικό συνεργείο προς επισκευή. Στα έξοδα θα συμπεριλαμβάνεται και το κόστος άλλων οχημάτων που μπορεί να είναι απαραίτητα όπως ειδικοί γερανοί, ειδικό όχημα φόρτωσης και εκφόρτωσης του οχήματος, όπως και εργασίες που τυχόν θα απαιτηθούν για την ρυμούλκηση μεταφορά (π.χ αποσυναρμολόγηση άξονα κ.λ.π.).

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
1	ZIP	0027	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	PIAGGIO	VESPA
2	ΥΝΜ	0373	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	PIAGGIO	VESPA
3	ΒΧΒ	0656	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	PIAGGIO	-
4	ZNE	0668	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	A.P.HONDA	DREAM 100
5	ZPK	0708	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	PT YAMAHA MANUF	CRYPTON
6	ZPK	0709	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	PT YAMAHA MANUF	CRYPTON
7	ΒΗΒ	0896	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	PIAGGIO	-
8	ΚΤΥ	1913	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	ATEGO
9	ΚΤΥ	2631	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	CANTER
10	ΚΤΥ	2632	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	CANTER

11	ΚΤΥ	2652	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
12	ΚΤΥ	2686	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
13	ΚΤΥ	2800	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	ΦΕΡΕΙ ΚΛΟΥΒΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ	RENAULT	KANGOO
14	ΚΤΥ	3231	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
15	ΚΤΥ	3233	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
16	ΚΤΥ	3235	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
17	ΚΤΥ	3248	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	CANTER
18	ΚΤΥ	3833	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	HONDA	-
19	ΚΗΟ	3890	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	ISUZU	CAMPO 4X2 SPORT
20	ΚΗΟ	4081	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	CITROEN	ZX
21	ΚΗΟ	4089	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	RENAULT	MIDLINER S150.0
22	ΚΗΟ	4090	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	RENAULT	-
23	ΚΗΟ	4092	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	SUZUKI	WAGON R
24	ΚΗΟ	4105	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	NISSAN EUROPE	MICRA
25	ΚΗΟ	4134	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	OPEL	CORSA-C
26	ΚΗΟ	4137	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FONTANA ROMANA	HIJET
27	ΚΗΟ	4191	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	MAZDA	B2600
28	ΚΗΟ	4201	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES	2024

			ΚΛΕΙΣΤΟ			
29	ΚΗΟ	4202	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΗ ΠΟΣΙΜΟ	VOLVO	FL612
30	ΚΗΟ	4209	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES	1922 Κ
Α/Α	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	<b>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ</b>	<b>ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.</b>	<b>ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ</b>
31	ΚΗΟ	4213	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	NISSAN MOTOR	NISSAN PICK-UP
32	ΚΗΟ	4215	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES	2024
33	ΚΗΟ	4226	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	VOLKS WAGEN	TRANSPORTER VAN
34	ΚΗΟ	4228	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FIAT-IVECO	49E10
35	ΚΗΟ	4244	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	MERCEDES	1013
36	ΚΗΟ	4399	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	MMC SITTIPOI	MITSUBISHI L200
37	ΚΗΟ	4400	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	RENAULT	-
38	ΚΗΟ	4461	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	VOLVO	-
39	ΚΤΥ	4660	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	Α.ΚΑΟΥΣΣΙΣ ΣΑ	ECANTER
40	ΚΤΥ	4674	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	Α.ΚΑΟΥΣΣΙΣ ΣΑ	ECANTER
41	ΚΤΥ	5229	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	Α.ΚΑΟΥΣΣΙΣ ΣΑ	AROCS
42	ΚΤΥ	5230	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	Α.ΚΑΟΥΣΣΙΣ ΣΑ	AROCS
43	ΚΤΥ	5231	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	Α.ΚΑΟΥΣΣΙΣ ΣΑ	ATEGO

44	ΚΗΗ	5736	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAF	FA LF55
45	ΚΗΗ	5745	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAF	FA LF55
Α/Α	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
46	ΚΗΥ	5958	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	SCANIA	-
47	ΚΗΥ	5965	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ -ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ	MERCEDES	-
48	ΚΗΥ	5966	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	SCANIA	P94DB4X2NZ/2
49	ΚΗΥ	5992	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	DAIMLER CHRYSL	2635 6X4
50	ΚΗΥ	5993	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	RENAULT	KERAX 320 DCI 1
51	ΚΗΥ	5994	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΜΗ ΠΟΣΙΜΟΥ ΥΔΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	DAIMLER CHRYSL	1831K
52	ΚΗΥ	5995	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΜΗ ΠΟΣΙΜΟΥ ΥΔΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	DAIMLER CHRYSL	1831K
53	ΚΗΥ	6002	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAIMLER CHRYSL	2635 K 6X4
54	ΚΗΥ	6003	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FORD WERKE AG Γ	TRANSIT FT 330M
55	ΚΗΥ	6004	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	RENAULT	MASCOTT 140.55
56	ΚΗΥ	6005	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	SCANIA	-
57	ΚΗΥ	6050	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	VOLKS WAGEN	-
58	ΚΗΥ	6051	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	DAIMLER CHRYSL	-
59	ΚΗΥ	6057	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAIMLER CHRYSL	1823K

60	ΚΗΥ	6059	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAIMLER CHRYSL	930.14
<b>A/A</b>	<b>ΑΡ.</b>	<b>ΚΥΚΛ.</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ</b>	<b>ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.</b>	<b>ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ</b>
61	ΚΗΥ	6063	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ -ΚΛΕΙΣΤΟ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ	-
62	ΚΗΥ	6068	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	IVECO SPA	A1EM01
63	ΚΗΥ	6072	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	PIAGGIO	PORTER 1300EFI
64	ΚΗΗ	6217	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
65	ΚΗΗ	6218	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
66	ΚΗΗ	6219	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	AROCS
67	ΚΗΥ	6303	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	HYUNDAI MOTOR C	MATRIX
68	ΚΗΥ	6312	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	VOLKS WAGEN	POLO
69	ΚΗΥ	6322	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	NISSAN EUROPE	MICRA
70	ΚΗΥ	6325	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	HYUNDAI MOTOR C	H-1
71	ΚΗΥ	6336	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	HYUNDAI MOTOR C	H-1
72	ΚΗΥ	6338	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT AUTO SPA	FIAT PANDA
73	ΚΗΥ	6341	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT AUTO SPA	FIAT DOBLO
74	ΚΗΥ	6352	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT AUTO SPA	FIAT PANDA
75	ΚΗΥ	6355	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT	FIAT DOBLO
<b>A/A</b>	<b>ΑΡ.</b>	<b>ΚΥΚΛ.</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ</b>	<b>ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.</b>	<b>ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ</b>
76	ΚΗΥ	6357	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	CITROEN	JUMPY Η DISPATC
77	ΚΗΥ	6364	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	ΤΟΥΟΤΑ	ΤΟΥΟΤΑ YARIS
78	ΚΗΥ	6365	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	ΤΟΥΟΤΑ	ΤΟΥΟΤΑ YARIS

79	ΚΗΥ	6451	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FIAT AUTO SPA	STRADA 1.2 8V
80	ΚΗΥ	6452	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FIAT AUTO SPA	DUCATO 18 AUTOT
81	ΚΗΥ	6455	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	VOLVO	FM12 8X2RL 16.0
82	ΚΗΥ	6464	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	PIAGGIO	S85E
83	ΚΗΥ	6465	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAIMLER CHRYSL	932.14
84	ΚΗΥ	6466	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΜΕΤ.ΑΦ.ΑΜΑΞ/ΤΟΣ ΜΕ ΓΑΝΤΖΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΝΑΓΝ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΔΩΝ Δ.ΝΙΚΑΙΑΣ	DAIMLER CHRYSL	932.14
85	ΚΗΥ	6467	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	DAIMLER CHRYSL	-
86	ΚΗΥ	6480	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	GRECAV SPA	PORTER MAXXI
87	ΚΗΥ	6481	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	GRECAV SPA	PORTER MAXXI
88	ΚΗΥ	6526	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	1828
89	ΚΗΥ	6527	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	1828
90	ΚΗΥ	6539	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	RENAULT	44AGL5
A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	<b>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ</b>	<b>ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.</b>	<b>ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ</b>
91	ΚΗΥ	6542	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	PIAGGIO	PIAGGIO PORTER
92	ΚΗΥ	6543	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΝΤΗ	FIAT	WXP1AAX
93	ΚΗΥ	6551	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ- ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	1829K
94	ΚΗΥ	6554	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ- ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ	MERCEDES-BENZ	1829K

				ΜΠΑΖΩΝ		
95	ΚΗΥ	6572	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FIAT	-
96	ΚΗΥ	6574	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FIAT	-
97	ΚΗΥ	6575	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	VOLKS WAGEN	TRANSPORTER
98	ΚΗΥ	6579	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	FIAT	-
99	ΚΗΥ	6585	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	1829K
100	ΚΗΥ	6586	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	1829K
101	ΚΗΥ	6587	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	2636 6X4
102	ΚΗΥ	6588	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	2636 6X4
103	ΚΗΥ	6595	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ	MERCEDES-BENZ	2636 K 6X4
104	ΚΗΥ	6600	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	MERCEDES-BENZ	1829AK
105	ΚΗΗ	6813	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	ΤΟΥΟΤΑ	ΤΟΥΟΤΑ YARIS
A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
106	ΚΗΗ	6814	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	ΤΟΥΟΤΑ	ΤΟΥΟΤΑ YARIS
107	ΚΗΗ	7592	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT AUTO SPA	FIAT DOBLO
108	ΚΗΗ	7598	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT AUTO SPA	FIAT DOBLO
109	ΚΗΗ	8611	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΑΣΤΙΚΟ Α-55Μ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΕΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ	KARSAN	JEST+
110	ΚΗΗ	8612	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΑΣΤΙΚΟ Α-55Μ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΕΥ	KARSAN	JEST+

				ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ		
111	ΚΗΗ	8613	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΑΣΤΙΚΟ Α-55Μ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΕΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ	KARSAN	JEST+
112	ΚΗΗ	8614	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΑΣΤΙΚΟ Α-55Μ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΕΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ	KARSAN	JEST+
113	ΚΗΗ	8629	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	ΤΟΥΤΑ HILLUX	-
114	ΚΗΗ	8864	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	ATEGO
115	ΚΗΗ	9027	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	M.B.AROCS
116	ΚΗΗ	9028	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	M.B.AROCS
117	ΚΗΗ	9056	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	-	FIAT	TALENTO
118	ΚΗΗ	9865	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	NISSAN	NISSAN NP300 NAVARA
119	ΚΗΗ	9866	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	NISSAN	NISSAN NP300 NAVARA
120	ΚΗΗ	9867	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ-ΑΝΟΙΚΤΟ	ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	NISSAN	NISSAN NP300 NAVARA
A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
121	ΚΗΗ	9871	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΝΤΗ ΑΝΕΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ	ISUZU	NOVOCITI LIFE
122	ΚΗΗ	9974	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ - ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΤ.ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	M.B.AROCS
123	ΚΗΗ	9975	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ - ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΤ.ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	M.B.AROCS
124	ΚΗΗ	9976	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ - ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΤ.ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	A.ΚΑΟΥΣΣΙΣ SA	M.B.AROCS

125	ME	42964	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	-	JOHNSTON	IVECO FORD
126	ME	43154	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	J.C.B.	-
127	ME	43167	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CASE	-
128	AM	54255	ΔΙΑΞ. ΓΕΩΡΓ. ΕΛΚ/ΡΑΣ	-	KUBOTA	-
129	AM	55512	ΔΙΑΞ. ΓΕΩΡΓ. ΕΛΚ/ΡΑΣ	-	KUBOTA	-
130	ME	56563	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CASE	-
131	ME	56610	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	-	SIMON	MINIBUS
132	ME	73189	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	-	MINIBUS	-
133	ME	75756	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	-	RAM	IVECO
134	ME	80568	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	-	JOHNSTON	IVECO
135	ME	80590	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	-	LONGO	NISSAN
A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
136	ME	80613	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	-	BIZZOCCHI	NISSAN
137	ME	85852	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	-	LONGO	NISSAN
138	ME	100220	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	-	JOHNSTON	IVECO
139	ME	107828	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CATERPILLAR	-
140	ME	114309	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	-	HEPHAESTUS	DAIMLER AG
141	ME	120442	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	J.C.B.	-
142	ME	139984	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	-	GEPA LIFT	IVECO
143	ME	141665	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CASE	-
144	ME	141666	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CASE	-
145	ME	152719	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	-	GEPA LIFT	MINIBUS

146	ME	153579	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CASE	-
147	ME	153580	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	CASE	-
148	ME	153581	ΣΑΡΩΘΡΟ	-	BUCHER	-
149	ME	153618	ΠΛΥΣΕΩΣ ΔΡΟΜΩΝ (ΠΛΥΝΤΙΚΟ)	-	KARCHER	PIAGGIO & C.SPA
150	ME	153619	ΠΛΥΣΕΩΣ ΔΡΟΜΩΝ (ΠΛΥΝΤΙΚΟ)	-	KARCHER	PIAGGIO & C.SPA
A/A	ΑΡ.	ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ/ΧΡΗΣΗ	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚ.	ΕΜΠΟΡ. ΟΝΟΜΑΣΙΑ
151	ME	155384	ΚΑΤΑΒΡΕΧΤΗΡΑΣ	-	A.KAOUSSIS AE	MERCEDES BENZ

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Υπηρεσία. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών και τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Επιπλέον, τονίζεται ότι ο ανάδοχος κάθε ομάδας υποχρεούται να αναλάβει την τακτική συντήρηση και τα απαιτούμενα services προκειμένου να παραμείνει σε ισχύ η εγγύηση για όσα καινούρια οχήματα και μηχανήματα προμηθευτεί ο Δήμος κατά τη διάρκεια της ισχύος της παρούσας σύμβασης.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται σε κάθε επισκευή είναι η ακόλουθη:

1. Η εντολή επιθεώρησης οχήματος προς το Δήμο για έλεγχο και αποκατάσταση της βλάβης, το οποίο συντάσσεται από τον οδηγό του οχήματος που διαπίστωσε τη δυσλειτουργία και υπογράφεται από το Γραφείο Κίνησης της Υπηρεσίας.
2. Διενεργείται ο έλεγχος για τη διερεύνηση της πιθανής βλάβης και συντάσσεται το έντυπο Δελτίο τεχνικής επιθεώρησης στο οποίο αναγράφεται η εκτίμηση βλάβης.
3. Για τη μεταφορά του οχήματος σε εξωτερικό συνεργείο επισκευής του ανάδοχου της ομάδας συντάσσεται το έντυπο Έντολή διενέργειας τεχνικού ελέγχου του οχήματος προς τον ανάδοχο της συγκεκριμένης ομάδας οχημάτων, το οποίο υπογράφεται από τον υπεύθυνο Τμήματος της διεύθυνσης Καθαριότητας.
4. Μετά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης ο ανάδοχος συντάσσει το Δελτίο τεχνικής επιθεώρησης εξωτερικού συνεργείου του οχήματος με υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση: α) Απαιτούμενα ανταλλακτικά αντικατάστασης με τις τιμές του τιμοκαταλόγου του και αναφορά της έκπτωσης της προσφοράς του β) Απαιτούμενες εργασίες επισκευής με αναφορά στην τιμή εργατοώρας της προσφοράς του. Το έντυπο υπογράφεται από τον ανάδοχο και φέρει την σφραγίδα της εταιρείας του και αποστέλλεται με mail στην Υπηρεσία.
5. Μετά τον έλεγχο του Δελτίου τεχνικής επιθεώρησης του ανάδοχου η Υπηρεσία αυθημερόν αποστέλλει την έγκριση τεχνικής επιθεώρησης και την εντολή εκτέλεσης της επισκευής ή την μη έγκριση και την εντολή νέου τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με νέες οδηγίες του Υπεύθυνου της Υπηρεσίας.

7. Μετά την επισκευή του οχήματος εντός των χρονικών ορίων όπως ορίζονται στη Διακήρυξη και την Συγγραφή Υποχρεώσεων, αποστέλλεται το πρωτότυπο τιμολόγιο στο Τμήμα Λογιστηρίου και αντίγραφο τιμολογίου στο Τμήμα Συντήρησης Οχημάτων το οποίο συντάσσει το έντυπο 'Δελτίο επισκευής οχήματος' με το οποίο βεβαιώνεται η εκτέλεση των εργασιών και η τοποθέτηση των ανταλλακτικών. Στο έντυπο είναι εμφανείς όλες οι εργασίες και τα ανταλλακτικά με την αξία χρέωσής τους η οποία είναι σύμφωνη με τα ποσοστά έκπτωσης που προβλέπονται από την σύμβαση.

8. Τέλος, συγκαλείται η Επιτροπή παραλαβής υπηρεσιών του Δήμου, η οποία συντάσσει το πρακτικό (πρωτόκολλο παραλαβής) επισκευής-συντήρησης του οχήματος, με το οποίο βεβαιώνεται, κατόπιν επί τόπου ελέγχου και δοκιμών, η πραγματοποίηση των συγκεκριμένων εργασιών, η χρήση των ανταλλακτικών, η ικανοποίηση των όρων της σύμβασης και τέλος η Καταλληλότητα του για την περαιτέρω κυκλοφορία του.

Η τήρηση της παραπάνω διαδικασίας είναι υποχρεωτική για την πληρωμή του αναδόχου.

Επισημαίνεται ότι όλα τα παλαιά/φθαρμένα ανταλλακτικά που θα αντικαθίστανται από τον ανάδοχο θα παραδίδονται μαζί με το επισκευασμένο όχημα και θα επιστρέφονται στο Δήμο.

#### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ**

Οι προσφερόμενες εργασίες για τα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου θα πρέπει να καλύπτουν όλα τα επιμέρους μηχανικά υποσυστήματα τους όπως αυτά προκύπτουν από τον κατασκευαστή. Οι βασικές εργασίες συντήρησης (τακτικό service) κυρίως περιλαμβάνουν έλεγχο και ρύθμιση φρένων, έλεγχο μπροστινού συστήματος, αλλαγή λαδιών, φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρος, φίλτρο πετρελαίου, έλεγχο φώτων, ρύθμιση βαλβίδων, αλλαγή βαλβολίνης κ.λ.π. Οι κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής και οι οποίες πιθανόν να προκύψουν, δίδονται ενδεικτικά ομαδοποιημένες παρακάτω και στις στήλες αναφέρονται οι απαιτούμενες εργατοώρες κάθε εργασίας:

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ Α.</b>			
<b>ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>			
<b>(απορριμματοφόρων, φορτηγών, υδροφόρων κ.λ.π.)</b>			
		<b>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ</b>	
<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>		<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn</b>	<b>ΦΟΡΤΗΓΑ &gt;3,5tn</b>
<b>Επισκευή κινητήρα</b>			
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	<b>4h</b>	<b>6h</b>
2	Εφαρμογή κουζινέτων	<b>2h</b>	<b>4h</b>
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	<b>3h</b>	<b>5h</b>
4	Πλάνισμα καπακιού	<b>3h</b>	<b>5h</b>
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	<b>3h</b>	<b>5h</b>
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	<b>1h</b>	<b>3h</b>
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	<b>2h</b>	<b>4h</b>
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και	<b>1h</b>	<b>3h</b>

	εφαρμογή		
9	Αλλαγή δακτυλιδιών εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	3h
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1h	3h
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1h	3h
12	Φλάντζες τσιμούχες	1h	3h
13	Ελατήρια	1h	3h
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1h	3h
15	Ρύθμιση βαλβίδων	1h	3h
16	Αλλαγή αντλία νερού	1h	3h
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	3h	5h
18	Καθαρισμός ακροφυσίων ψεκασμού	2h	4h
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5h	6h
20	Έλεγχος καυσαερίων	2h	3h
21	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	2h	4h
22	Επισκευή ψυγείου	3h	6h
23	Αλλαγή ιμάντα	1h	1h
24	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1h	1h
25	Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών	1h	1h

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων</b>			
1	Αλλαγή φουρκέτες	2h	4h
2	Αλλαγή συγχρόνιζε	2h	4h
3	Αλλαγή ρουλεμάν	2h	4h
4	Αλλαγή γρاناζιών	2h	4h
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γρاناζιών	8h	15h
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	-	12h
7	Φλάντζες τσιμούχες	-	6h
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	4h	5h
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	4h	3h

10	Πρωτεύων – Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	8h	10h
11	Σταυροί ταχυτήτων	5h	11h
12	Σταθερά ταχυτήτων	4h	4h
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	-	-

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή συμπλέκτη</b>			
1	Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	2h	4h
2	Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	2h	4h
3	Αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	5h	9h
4	Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ	2h	4h
5	Επισκευή δίσκου	2h	4h
6	Επισκευή πλατώ	3h	5h
7	Αλλαγή φουσούνας	3h	5h

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)</b>			
1	Αλλαγή αμορτισέρ	5h	6h
2	Αλλαγή – επισκευή σούστες	4h	7h
3	Αλλαγή μπρακέτα	3h	5h
4	Αλλαγή σινεμπλόκ	2h	5h
5	Αλλαγή κόντρες κλπ	3h	6h

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή συστήματος πέδησης</b>			
1	Έλεγχος δικτύου αέρος	1h	1h
2	Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1h	1h

3	Έλεγχος – αλλαγή φουσούνες τροχών	2h	3h
4	Έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	3h	4h
5	Έλεγχος – τρνίρισμα ταμπούρων	2h	4h
6	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	3h	5h
7	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	3h	5h
8	Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1h	3h
9	Τσιμούχες – δαχτυλίδια	1h	3h
10	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	2h	4h
11	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	1h	3h
12	Αλλαγή δύο ταμπούρων	3h	5h
13	Αλλαγή 4 ελατηρίων	2h	4h

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή εμπρόσθιου συστήματος</b>			
1	Ακραξόνιο	2h	3h
2	Πείρος ακραξονίου	2h	3h
3	Ρουλεμάν πείρων ακραξονίων	2h	3h
4	Ακραξόνιο – Πείρος Ακραξονίου – Ρουλεμάν πείρων ακραξονίων	5h	8h
5	Ρουλεμάν – Τσιμούχες μουαγιέ, Ροδέλες, Ροδέλλες μεταλλικές	3h	6h
6	Γλίστρες – κουζινέτα	-	8h
7	Αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας	2h	4h
8	Έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	2h	5h
9	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	5h	8h
10	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	6h	10h
11	Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	3h	5h
12	Έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πίεσεως	2h	4h

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή αεροσυμπιεστών</b>			
1	Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες	3h	6h
2	Αντικατάσταση Σκάστρα κόφλερ	2h	4h
3	Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	1h	3h
4	Βαλβίδα κόφλερ	1h	3h

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή διαφορικού</b>			
1	Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	8h	15h
2	Επισκευή - αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	5h	8h
3	Φλάντζες τσιμούχες	3h	5h

		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή καμπίνας οχήματος</b>			
1	Αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	2h	4h
2	Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	1h	3h
3	Έλεγχος – επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης	1h	1h
4	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2h	2h
5	Αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2h	2h
6	Αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2h	2h
7	Επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	3h	6h
8	Επισκευή καθισμάτων σέρος	2h	4h
9	Αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και	4h	7h

	ταπετσαρίας κατά περίπτωση		
10	Επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	4h	6h
11	Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα	2h	3h
12	Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων	2h	3h
13	Επισκευή αρθρώσεων θυρών	2h	2h
14	Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων	3h	4h
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών	3h	5h
16	Τσιμούχες στεγανοποίηση	1h	1h

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
		ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5 tn	ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5tn
<b>Επισκευή εξαγωγής καυσαερίων</b>			
1	Αλλαγή καζανάκι εξάτμισης	5h	7h
2	Αλλαγή σπιράλ εξάτμισης	2h	4h

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
		<b>Επισκευή οργάνων τροφοδοσίας οχήματος</b>	
1	Επισκευή αντλιών μπεκ	4h	
2	Έλεγχος καυσαερίων	1h	
3	Έλεγχος τροφοδοσίας	2h	
4	Επισκευή αντλίας πετρελαίου	5h	
5	Εξαγωγή – επισκευή μπεκ	2h	
6	Αλλαγή ρεγυλατόρου	2h	
7	Έλεγχος ρεγυλατόρου	2h	
8	Αλλαγή βοηθητικής αντλίας πίεσεως	2h	
9	Αλλαγή ρύθμισης	2h	
10	Εξαγωγή καθαρισμός ρεζερβουάρ και σέρβις TURBO	4h	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ	
		<b>Επισκευή ηλεκτρικών μερών</b>	
1	Γενική επισκευή μίζας	4h	

2	Αλλαγή μίζας	2h
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό - αυτομάτου	4h
4	Αλλαγή δυναμό	2h
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3h
6	Αλλαγή φαναριών	1h
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4h
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό	4h
9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2h
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1h
11	Έλεγχος και επισκευή πλαϊνών και πίσω προβολέων	2h
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων	3h
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	4h
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2h
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον	6h
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	0,20h
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	0,20h
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης οχήματος	8h
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	8h
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1h
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2h
22	Αντικατάσταση φανών	0,30h
23	Αλλαγή διακόπτη καλοριφέρ	2h
24	Αντικατάσταση ψυγείου	3h
25	Επισκευή καυστήρα	4h

**ΠΙΝΑΚΑΣ Β**

**ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

<b>A/A</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
1	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΞΟΝΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	10
2	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ	8,5

	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	
3	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙ ΟΔΗΓΩΝ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	25
4	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	30
5	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	75
6	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΘΡΩΣΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	12,5
7	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΤΕΡΜΟΝΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	11
8	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΘΡΩΣΗΣ ΠΡΕΣΣΑΣ	12,5
9	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΞΟΝΑ ΑΝΤΛΙΑΣ	8,5
10	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΑΣΜΑΝ	13
11	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΘΡΩΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	12,5
12	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΘΡΩΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	13
13	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΘΡΩΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ	13
14	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΘΡΩΣΗΣ ΜΠΡΑΤΣΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	6,5
15	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΣΗΣ & ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΣΑΣ	11,5
16	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΣΑΣ	5,5
17	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΚΤΡΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ	10,5
18	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥΜΠΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ	10,5
19	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΚΡΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ	12,5
20	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΤ ΓΛΙΣΤΡΩΝ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	15
21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΤ ΓΛΙΣΤΡΩΝ ΦΟΡΕΙΟΥ	13,5
22	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ	5
23	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	8
24	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΚΤΕΝΙΟΥ	7,5
25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ	10

26	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	<b>10</b>
27	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	<b>32,5</b>
28	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΕΝΙΟΥ	<b>20</b>
29	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	<b>6</b>
30	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΑΡΚΟΥΤΣΙΩΝ	<b>6,5</b>
31	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΛΑΙΝΩΝ ΣΚΑΦΗΣ	<b>10</b>
32	ΕΞΑΓΩΓΗ ΦΟΡΕΙΟΥ-ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ & ΓΕΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	<b>9</b>
33	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΕΡΓΑΤΗ	<b>3,5</b>
34	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΟΡΕΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ	<b>20</b>
35	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΡΑΒΕΡΣΑΣ ΣΚΑΦΗΣ	<b>14,5</b>
36	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΚΑΦΗΣ	<b>52,5</b>
37	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΚΑΦΗΣ	<b>20</b>
38	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	<b>13</b>
39	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΡΔΙΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	<b>9,5</b>
40	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	<b>9,5</b>
41	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΤ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΦΟΡΕΙΟΥ	<b>4</b>
42	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΤ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	<b>4</b>
43	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΤ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΠΟΡΤΑΣ	<b>4</b>
44	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΤ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	<b>6</b>
45	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ	<b>35</b>
46	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΛΑΪΝΩΝ ΣΩΜΑΤΟΣ	<b>25</b>
47	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ	<b>65</b>
48	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΗΣ	<b>35</b>
49	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	<b>45</b>
50	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΡΟΦΗΣ ΣΩΜΑΤΟΣ	<b>35</b>
51	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΛΑΔΙΟΥ	<b>2,5</b>
52	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΙΛΤΡΩΝ	<b>3,5</b>

53	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ	5
54	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΠΟΡΤΑΣ	6,5
55	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	7,5
56	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΦΟΡΕΙΟΥ	7
57	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΑΚΕΤΑΣ	9
58	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙΤ ΚΑΜΕΡΑΣ	10
59	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	8
60	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	8,5
61	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΡΓΑΤΗ	13
62	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΡΓΑΤΗ	10
63	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ	7,5
64	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΙΟΥ	72,5
65	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	62,5
66	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	37,5
67	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	30
68	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΦΟΡΕΙΟΥ	30
69	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	37,5
70	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΡΤΑΣ	25
71	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΞΟΝΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	37,5
72	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	37,5
73	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΦΟΡΕΙΟΥ	15
74	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	15
75	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	12,5
76	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΚΤΕΝΙΟΥ	7,5
77	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	20
78	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΠΟΡΤΑΣ	15
79	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΤΑΛΟΝ ΓΛΙΣΤΡΑΣ	8,5

	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	
80	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΤΑΛΟΝ ΓΛΙΣΤΡΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ	7,5
81	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	9,5
82	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ-ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	62,5
83	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΛΑΙΑΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	30
84	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ	14,5
85	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΕΩΝ	3
86	ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΑΣΜΑΝ	11,5
87	ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	8
88	ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	11
88	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΒΑΣΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	12,5
90	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΟΛΩΝΑΣ ΣΩΜΑΤΟΣ	20
91	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΟΛΩΝΑΣ ΠΟΡΤΑΣ	20
92	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	25
93	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ	25
94	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	20
95	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΑΣΜΑΝ	27,5
96	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	17,5
97	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	16
98	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	16
99	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΟΡΤΑΣ	15
100	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΕΡΓΑΤΗ	6
101	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΚΤΕΝΙΟΥ	15
102	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	12,5
103	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΟΔΙΑΣ	12,5
104	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ	15
105	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	12
106	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ	15
107	ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ	5
108	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	12

	ΛΑΔΙΟΥ	
109	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΒΑΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	<b>12</b>
110	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΒΑΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ	<b>12</b>
111	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΣΚΑΦΗΣ	<b>15</b>
112	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	<b>20</b>
113	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	<b>12,5</b>
114	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ	<b>17,5</b>
115	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΠΟΡΤΑΣ	<b>15</b>
116	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ	<b>10</b>
117	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΤΡΑΒΕΡΣΑΣ	<b>17,5</b>

Οι παραπάνω εργασίες είναι ενδεικτικές και δεν αποκλείουν την εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης εργασίας προκύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, οι εργασίες και η προμήθεια των ανταλλακτικών θα εκτελούνται με βάση την τιμή προσφοράς του αναδόχου κάθε ομάδας για τη χρέωση εργατώρας και την έκπτωση επί των τιμών τιμοκαταλόγου των ανταλλακτικών, σε συνεννόηση με το Τμήμα Συντήρησης Οχημάτων και τον υπεύθυνο του Τμήματος.

Η προμήθεια των ανταλλακτικών κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου των οχημάτων και Μηχανημάτων έργου του Δήμου μας. Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος ο απόλυτος προσδιορισμός της προς προμήθεια ποσότητας υλικών, επειδή η προ μέτρηση είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης (λόγω άγνωστων κάθε φορά βλαβών του κάθε οχήματος/ΜΕ ξεχωριστά). Για το λόγο αυτό η προ μέτρηση του κάθε είδους γίνεται κατ' εκτίμηση βάσει απολογιστικών στοιχείων του Τμήματος Συντήρησης Οχημάτων και αφορά στο σύνολο κάθε ομάδας ομοειδών οχημάτων/μηχανημάτων έργου. Επειδή δεν μπορούν να προβλεφθούν οι βλάβες των οχημάτων κατά την εκτέλεση της σύμβασης δύναται να αυξηθούν ή να μειωθούν οι συμβατικές ποσότητες ανταλλακτικών που αναγράφονται στη σύμβαση και στην οικονομική προσφορά του αναδόχου χωρίς την τελική αλλαγή του συμβατικού ποσού με τροποποίηση της σύμβασης και τη σύμφωνη γνώμη του αναδόχου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 132 του ν. 4412/2016.

Όλα τα υπό προμήθεια υλικά θα ακολουθούν τις σχετικές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές καθώς και τα σχετικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα. Για την διασφάλιση της ποιότητας των ανταλλακτικών τα προσφερόμενα θα είναι ανταλλακτικά γνήσια των εργοστασίων κατασκευής των οχημάτων ή εφάμιλλα σύμφωνα με την 1400/2002 και 461/2010 οδηγία της Ε.Ε., το οποίο θα δηλώνει ο διαγωνιζόμενος στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΣ και επιπλέον μπορεί να αποδεικνύεται με αντίστοιχα πιστοποιητικά. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει για το κάθε ανταλλακτικό πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το εργοστάσιο, τη χώρα και το PART NUMBER του γνήσιου και του αντίστοιχου εφάμιλλου, εφόσον προσφέρονται εφάμιλλα, για κάθε ανταλλακτικό που προσφέρεται. Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντιστοιχών μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την γνησιότητα ή το εφάμιλλο και καταλληλότητα των προτεινομένων ανταλλακτικών. Ο μειοδότης θα πρέπει να αποδέχεται μέσω της προσφοράς του ότι τα προσφερόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν σήμανση CE, εκτός από αυτά που εξαιρούνται από Οδηγίες της Ε.Ε. ή Νόμους. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.: «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης

ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

**Η παρούσα σύμβαση αποτελείται από τις παρακάτω ομάδες:**

<b>α/α Ομάδας Συμμετοχής</b>	<b>Περιγραφή</b>	<b>Σύνολο δαπάνης 2026</b>	<b>Σύνολο δαπάνης 2027</b>	<b>Σύνολο δαπάνης 2028</b>
A	Πλαίσια Οχημάτων και Μηχανημάτων	40.000,00€	240.000,00€	220.000,00€
B	Υπερκατασκευές Οχημάτων και Μηχανημάτων	34.645,16€	207.870,96€	190.548,38€
Γ	Λεωφορεία	6.000,00€	36.000,00€	33.000,00€
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		80.645,16€	483.870,96€	443.548,38€
ΦΠΑ 24%		19.354,84€	116.129,03€	106.451,61€
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ</b>		<b>100.000,00€</b>	<b>599.999,99€</b>	<b>549.999,99€</b>

Το ποσόν που θα προκύψει από την έκπτωση επί της εργατοώρας και από την έκπτωση επί των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών δε θα αφαιρείται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό, αλλά αυτός θα εκτελείται έως την τελική του εξάντληση συμψηφίζοντας το ανωτέρω ποσόν με την αντίστοιχη εργασία.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ποταμού έναντι 18  
Τ.Κ.: 181 22  
ΤΗΛ.: 210 4655611 – 210 4962900 ΕΣΩΤ. 24  
email: d\_kath.anakiklosis@nikaia-rentis.gov.gr

«Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων»

Αρ. Μελέτης :...../2026

Δαπάνη: 1.249.999,98€ (συμπ. 24% ΦΠΑ)

ΑΛΕ 010.2420302 , ΑΛΕ 020.2420302 ,

ΑΛΕ 030.2420302 , ΑΛΕ 035.2420302

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

#### Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στη συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Νίκαιας Αγ. Ιωάννη Ρέντη, σε εξωτερικό συνεργείο. Οι εργασίες τοποθέτησης του εν λόγω εξοπλισμού δεν δύναται να πραγματοποιηθούν από τον Δήμο μας, διότι δεν διαθέτει την κατάλληλη υποδομή, συνεργείο, υπαλλήλους με τις σύγχρονες τεχνικές γνώσεις και τον κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό.

Συνεπώς, είναι αναγκαίο να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο που να διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό, τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, τα κατάλληλα εργαλεία κλπ..

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης - επισκευής των υπερκατασκευών κρίνεται αναγκαία και επιτακτική καθώς η σωστή και ασφαλής λειτουργία του στόλου των οχημάτων – υπερκατασκευών κ.λ.π., είναι προϋπόθεση για την εκτέλεση ζωτικής σημασίας έργου για τη λειτουργία της πόλης.

Η συνολική δαπάνη για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων που αναφέρονται παραπάνω θα ανέλθει στο ποσό των 1.249.999,98€, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, και θα βαρύνει τους ΑΛΕ 010.2420302 , ΑΛΕ 020.2420302 , ΑΛΕ 030.2420302 , ΑΛΕ 035.2420302 του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2026 και τους αντίστοιχους ΑΛΕ που θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς των ετών 2027 και 2028.

α/α Ομάδας Συμμετοχής	Περιγραφή	Σύνολο δαπάνης 2026	Σύνολο δαπάνης 2027	Σύνολο δαπάνης 2028
A	Πλαίσια Οχημάτων και Μηχανημάτων	40.000,00€	240.000,00€	220.000,00€

B	Υπερκατασκευές Οχημάτων και Μηχανημάτων	34.645,16€	207.870,96€	190.548,38€
Γ	Λεωφορεία	6.000,00€	36.000,00€	33.000,00€
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		80.645,16€	483.870,96€	443.548,38€
ΦΠΑ 24%		19.354,84€	116.129,03€	106.451,61€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		<b>100.000,00€</b>	<b>599.999,99€</b>	<b>549.999,99€</b>

## Άρθρο 2°

### Ισχύουσες Διατάξεις

Η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τη διαδικασία ανοικτού διαγωνισμού μέσω ΕΣΗΔΗΣ άνω των ορίων όπως ορίζεται από :

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2) Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι »
- 3) Τις διατάξεις του άρθρου 27 & 264 του Ν. 4412/2016 « Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

## Άρθρο 3°

### Συμβατικά Στοιχεία

Τα στοιχεία του διαγωνισμού θα είναι :

- 1) Η τεχνική έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
- 2) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- 3) Η συγγραφή υποχρεώσεων
- 4) Το έντυπο οικονομικής προσφοράς

## Άρθρο 4°

### Δικαιολογητικά Συμμετοχής

1. Ε.Ε.Ε.Σ
2. Εγγυητική Συμμετοχής
3. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνεται:
  - Ο διαγωνιζόμενος έλαβε πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της τεχνικής έκθεσης και των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύουν αυτήν και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
  - Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς, ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερος από τον ζητούμενο.
  - Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή της εταιρείας σε διαγωνισμούς του Δημοσίου ή των Ο.Τ.Α.
  - Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων (ποσοτικές & ποιοτικές) όσο και των υποχρεώσεων της εν γένει προς το δημόσιο τομέα.
  - Η επιχείρηση δεν έχει κάνει ψευδείς ή και ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητήθηκαν.

4. Βεβαίωση επίσκεψης στο Αμαξοστάσιο του Δήμου προκειμένου να λάβουν γνώση των οχημάτων και μηχανημάτων που διαθέτει ο Δήμος. Η επίσκεψη γίνεται, κατόπιν υποβολής αίτησης στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, η οποία υποβάλλεται έως δέκα πέντε (15) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και η επίσκεψη πραγματοποιείται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία έως δύο (2) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.
5. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι οι υποψήφιοι αποδέχονται τον έλεγχο του συνεργείου τους, όποτε η Υπηρεσία κρίνει αυτό απαραίτητο, για να διαπιστωθεί είτε η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, είτε η εκπαίδευση και η εξειδίκευση του τεχνικού προσωπικού.
6. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα φέρουν σήμανση CE και θα είναι ίδιας ή εφάμιλλης ποιότητας με αυτά της επίσημης αντιπροσωπείας του κατασκευαστικού οίκου του οχήματος ή μηχανήματος.
7. Τον τιμοκατάλογο της επιχείρησής του με τα ανταλλακτικά που αφορούν τα οχήματα- μηχανήματα της Ομάδας για την οποία καταθέτει προσφορά.
8. Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του συνεργείου του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στην διαγωνιστική διαδικασία και στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες επισκευής ή οι προμήθειες ανταλλακτικών των Δημοτικών οχημάτων
9. Πιστοποιητικά ποιότητας κατά ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001.
10. Κατάσταση και Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης, συνοδευόμενη από τα σχετικά έγγραφα της αδειοδότησης της μονάδας από τα οποία θα φαίνεται η εγκατεστημένη ισχύς των μηχανημάτων (μόνο για τη συμμετοχή στην Ομάδα Β).
11. Κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα θεωρημένη από αρμόδια αρχή καθώς και τους τίτλους σπουδών ή άδειες εξασκήσεως επαγγέλματος των μηχανικών που διαθέτει.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι της παράδοσης αυτών.

Τα προσφερόμενα από τους διαγωνιζόμενους ανταλλακτικά θα είναι καινούργια (απαγορεύονται προσφορές για μεταχειρισμένα ανταλλακτικά που προορίζονται για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, υπερκατασκευών, μηχανημάτων), θα είναι καλής ποιότητας και αναγνωρισμένων κατασκευαστών. Όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, θα είναι γνήσια και εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή των πλαισίων κάθε αυτοκινήτου καθώς και από τον κατασκευαστή των υπερκατασκευών-μηχανημάτων και πάντα σε συνεννόηση και συνεργασία με τον Δήμο.

Σε περίπτωση που τα ανταλλακτικά είναι μη γνήσια (μιμιασιόν) και που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων - μηχανημάτων κατά περίπτωση έχει το δικαίωμα ο Δήμος να τα απορρίψει. Όσον αφορά στα ανταλλακτικά και αναλώσιμα αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>**

##### **Κριτήριο επιλογής αναδόχου**

Το κριτήριο της επιλογής του αναδόχου είναι η χαμηλότερη τιμή, ανά ομάδα εργασιών, που περιγράφονται στον προϋπολογισμό της μελέτης. Επίσης ανάδοχος θα αναδεικνύεται ο προσφέρων τη χαμηλότερη προσφορά, ανά ομάδα εργασιών, και ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Προσφορά που θα γίνεται σε επιμέρους τμήματα των ομάδων εργασιών της μελέτης, δεν θα γίνεται αποδεκτή.

## **Άρθρο 6°**

### **Οικονομική Προσφορά**

Η οικονομική προσφορά του υποψήφιου αναδόχου, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την εκτέλεση της εργασίας, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

Οι τιμές του τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες ολοκληρωμένων εργασιών, χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος άλλη πληρωμή ή αποζημίωση. Για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση κάθε μιας από αυτές, σύμφωνα με τα παραπάνω, όλες τις τιμές του τιμολογίου θα συνάδουν με τα οικονομικά στοιχεία της σχετικής μελέτης.

## **Άρθρο 7°**

### **Υπογραφή της Σύμβασης**

Στον ανάδοχο που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση.

Ο Δήμος προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σε διάστημα ημερών που θα αποφασίσει ο Δήμος και πάντως εντός των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος, από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Παράταση του χρόνου παράδοσης είναι δυνατή σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 206 και 217 του Ν. 4412/2016 και εφόσον υπάρχει γραπτή σύμφωνη γνώμη και των δύο μερών.

## **Άρθρο 8°**

### **Μηχανολογικός εξοπλισμός του αναδόχου**

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει:

- α)** Τον απαραίτητο μηχανολογικό εξοπλισμό και
- β)** Τις κατάλληλες κτιριακές εγκαταστάσεις, οι οποίες θα πρέπει να βρίσκονται εντός απόστασης 40 km το πολύ έτσι ώστε η πρόσβαση σε αυτές από τα οχήματα να είναι εύκολη και να μην υπάρχει απώλεια χρόνου και άσκοπη κατανάλωση καυσίμων από τις μετακινήσεις των οχημάτων.

## **Άρθρο 9°**

### **Ευθύνες – Υποχρεώσεις του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος ανεξάρτητα από τις κείμενες διατάξεις υποχρεώσεων και ευθυνών του παίρνει τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη των ατυχημάτων στο προσωπικό του και σε κάθε τρίτο, καθώς επίσης και για την παροχή πρώτων βοηθειών προς αυτούς. Ο ανάδοχος διατηρεί το απαιτούμενο φαρμακευτικό υλικό για την παροχή πρώτων βοηθειών.

Σε καμιά περίπτωση δεν είναι δυνατόν να επιβαρυνθεί ο εργοδότης με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσα σε ξένη ιδιοκτησία και σε έργα δημοσίου, Δήμων και σε κάθε φύσεως κοινωφελή έργα.

Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα στο σύνολο τους που πρέπει να καταβληθούν από τον ανάδοχο δηλαδή εργοδοτική εισφορά και εισφορά ασφαλισμένου βαρύνει αυτόν.

Στην διάρκεια όπου το δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του αναδόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

## **Άρθρο 10°**

### **Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή γίνεται σύμφωνα με τις τιμές του τιμολογίου και μετά την έκδοση των αναγκαίων παραστατικών. Το σύνολο των εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό του προϋπολογισμού της μελέτης.

#### **Άρθρο 11°**

##### **Αναθεώρηση τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης

#### **Άρθρο 12°**

##### **Προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης**

Η Προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 30 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **Άρθρο 13°**

##### **Παραλαβή**

Η διαδικασία παραλαβής της εργασίας γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής Εργασιών.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη ή τη μερική αυτής ή την αντικατάσταση των όποιων ελαττωματικών.

#### **Άρθρο 14°**

##### **Εκχώρηση**

Ο προμηθευτής δεν δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δήμου Νίκαιας Αγ. Ιωάννη Ρέντη.

#### **Άρθρο 15°**

##### **Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της εργασίας θα επιλυθούν με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας ή στα αρμόδια Δικαστήρια Πειραιά.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ**

**ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**